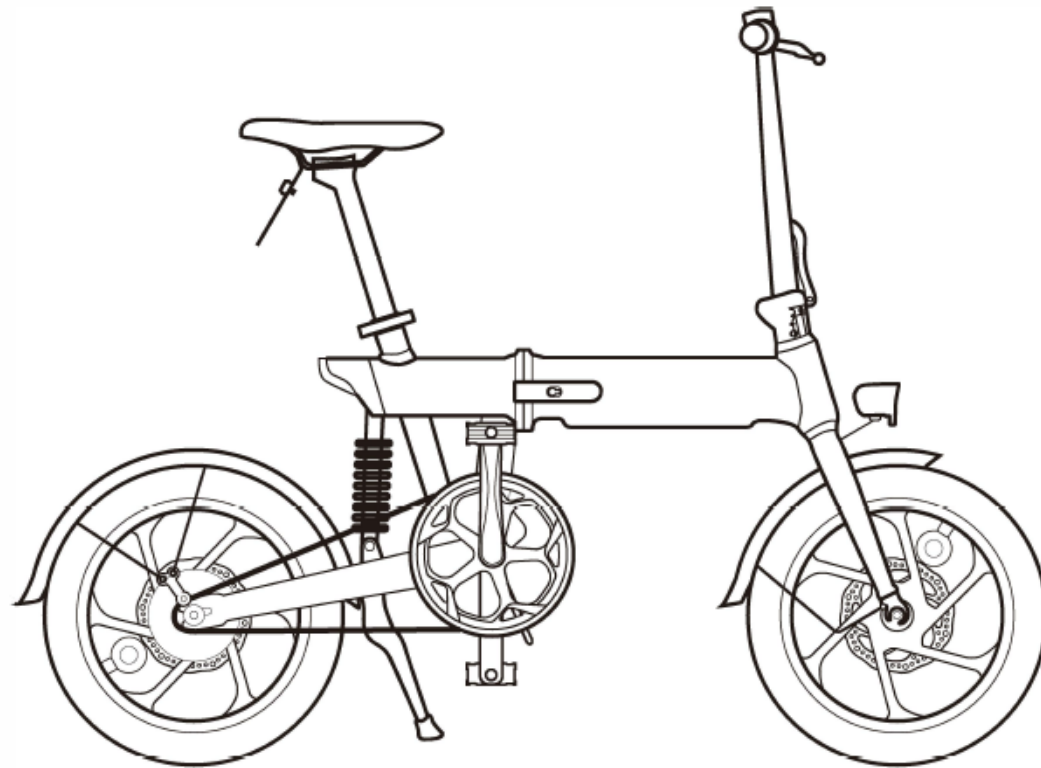


# Z16

Electric Help For Bicycles



HIMO

## Atsargumo priemonės naudojant

### Laikykitės kelių eismo taisyklių ir saugos patarimų

- Asmenims iki 16 metų draudžiama važiuoti elektriniais dviračiais kelyje;
- maksimalus elektroninio dviračio greitis nemotorizuotame eismo juostoje neturi viršyti 15 km/h. Keliuose, kuriuose nėra nemotorizuotų juostų, važiuokite dešinėje kelio pusėje;
- Neskolinkite elektrinio dviračio neįsivaikintiems asmenims vairuoti traumos atveju;
- Elektriniai dviračiai turi vežti žmones ar prekes pagal įstatymus ir reglamentus;
- Rekomenduojama dėvėti šalmą ir atkreipti dėmesį į vairavimo saugumą; Nevažiuokite viena ranka ar abiem rankomis nuo rankenos;
- Važiuojant lietingu ir sniegingu oru pailgės stabdymo kelias. Lėtinkite ir eikite lėtai. Venkite keliauti esant blogam orui, pavyzdžiui, stipriam lietai.

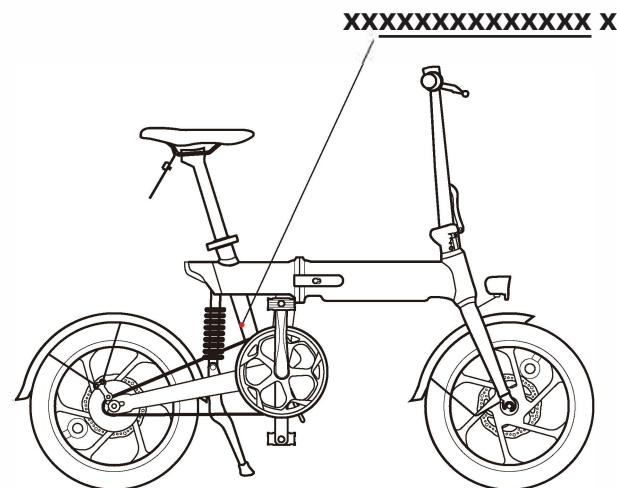
### Saugos patarimai naudojant elektromobilį

- Nestatykite automobilių pastatų fojė, evakuacijos laiptinėse, takuose ir išėjimuose;
- Elektrinių dviračių negalima įkrauti ir statyti gyvenamuosiuose pastatuose, įkrauti atokiau nuo degių medžiagų, įkrovimo laikas neturėtų būti per ilgas.
- Tinkamas akumuliatorių naudojimas ir priežiūra, senos baterijos negali būti išmontuojamos be leidimo, turi būti organizuojamos atitinkamų profesionalių padalinių, kad būtų galima atkurti;
- Suprasti saugų įkroviklio naudojimą ir įspėjimo kalbą; Keičiant įkroviklį; jis turi atitikti akumuliatoriaus modelį;
- Neplaukite vandeniu, kad išvengtumėte galimų nelaimingų atsitikimų dėl vidinių elektroninių dalių ir laidų sušlapimo.
- Reguluojant vairą ar balnelius, reikia pasirūpinti, kad neatsirastų stovų ir balnelių saugos linijos žymės (kada).

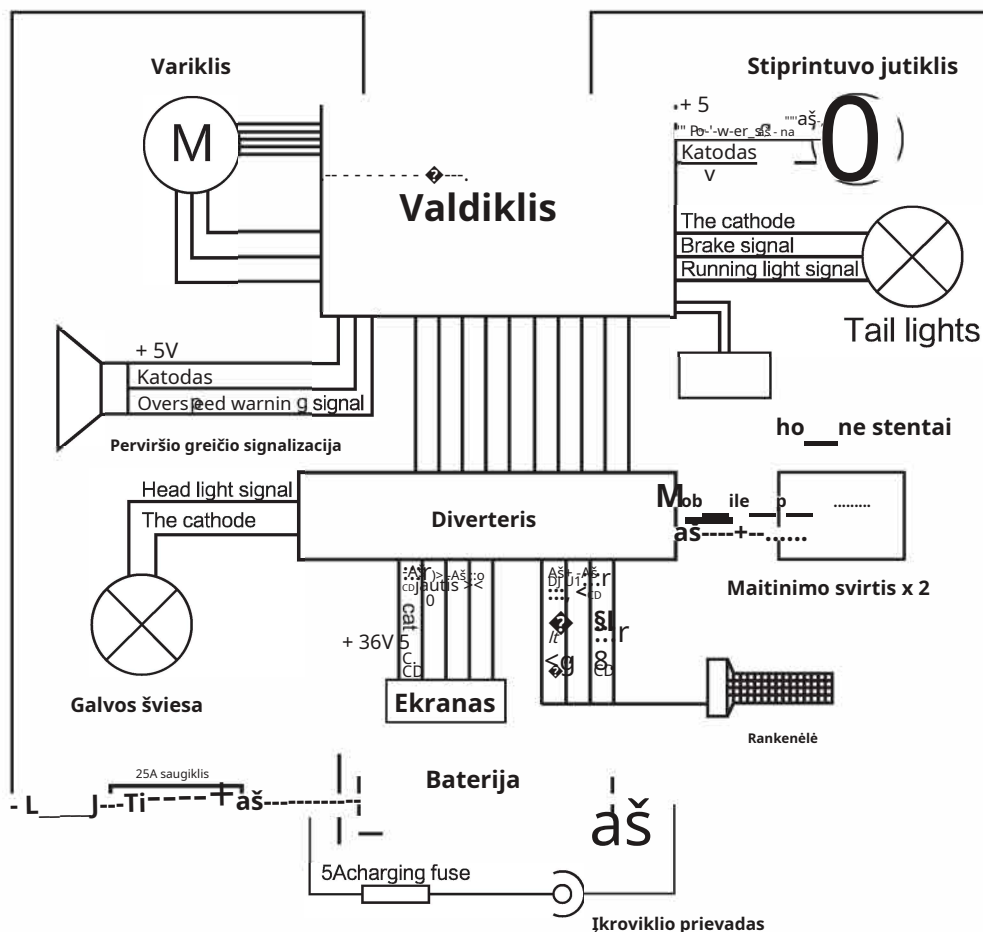
### Pasiruoškite prieš važiuodami

- Maitinimo grandinė, apšvietimo apšvietimas yra geras.
- Ar priekiniai ir galiniai stabdžiai veikia normaliai.
- Ar vairas ir priekiniai bei galiniai ratai yra sandarūs.
- Ar padangų slėgis normalus.
- Prieš važiuodami dviračiu patikrinkite, ar atšvaitas neužterštas.

### Transporto priemonės kodavimo padėties diagrama



## Elektros schema



\* Nuleidimo taško grandinėje NAUDOJAMAS 25A kištuko tipo draudimas;

\* Įkrovimo grandinėje NAUDOJAMAS 5A kištuko tipo draudimas;

Esant pilnai galiai, išvermė yra 75 kg, temperatūra yra apie 25 °C, lygaus kelio aplinka vis dar be vėjo, o važiavimo sąlygos matuojamos vienu greičiu 15 km/h energijos taupymo režimu. tikroji išvermė skirsis dėl tokių veiksnių kaip apkrova, temperatūra, vėjo greitis, kelio danga ir eksploatacavimo įpročiai.

## Specifikacija

Dydis (ilgis x plotis x aukštis)	1400 x 550 x 1050 mm
Sulankstoma	840 x 410 x 640 mm
Maksimalus svoris	970 mm
Maksimalus svoris	22,5 kg
Maksimalus projektinis greitis	„s; 25 km/val
Suskambėjo asistavimas	= 80 km
Elektrinis diapazonas	= 55 km
Naudoja elektros energiją (100 km)	0,65 kW · val
Pakrovimo svoris	„s; 100 kg

### Variklio spec

Variklio tipas	Variklis be šepetėlių
Vardinė galia	250W
Įvertintas greitis	326 r/min
Įtampa	36V

### Valdiklio spec

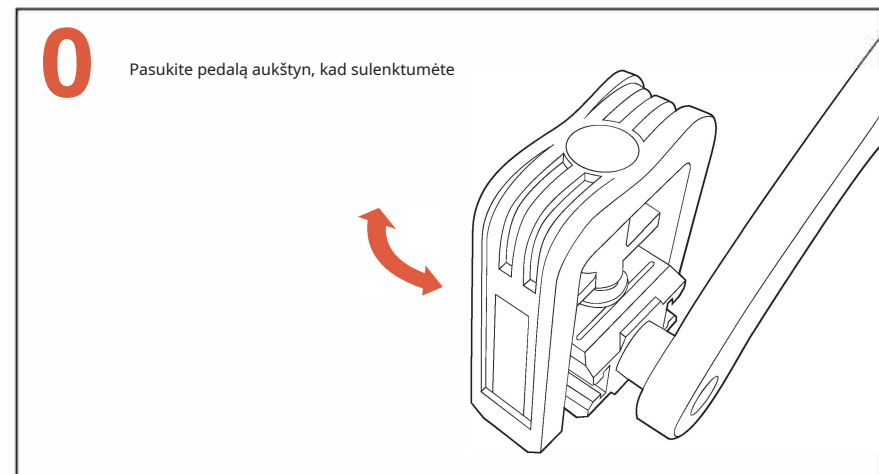
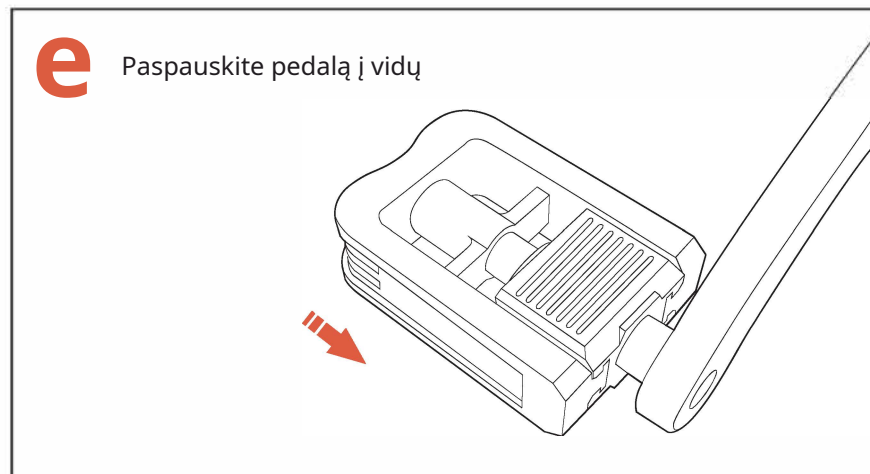
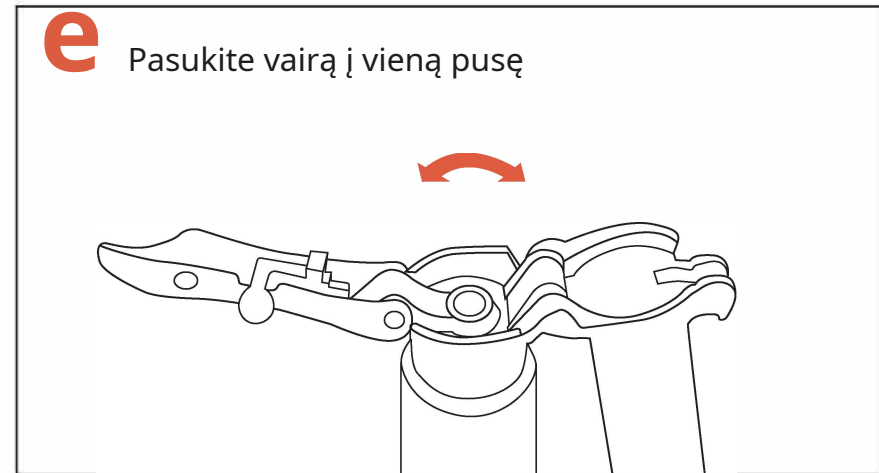
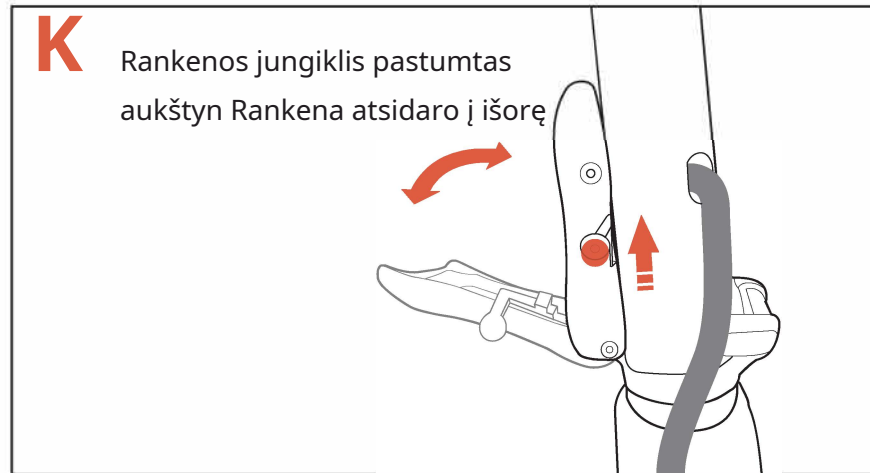
Esant apsaugai nuo įtampos	31±2V
Apsauga virš srovės	14±2A

### Akumuliatoriaus specifikacija

Baterijos Tipas	Ličio jonų baterija
Talpa	10 Ah
Įtampa	36V

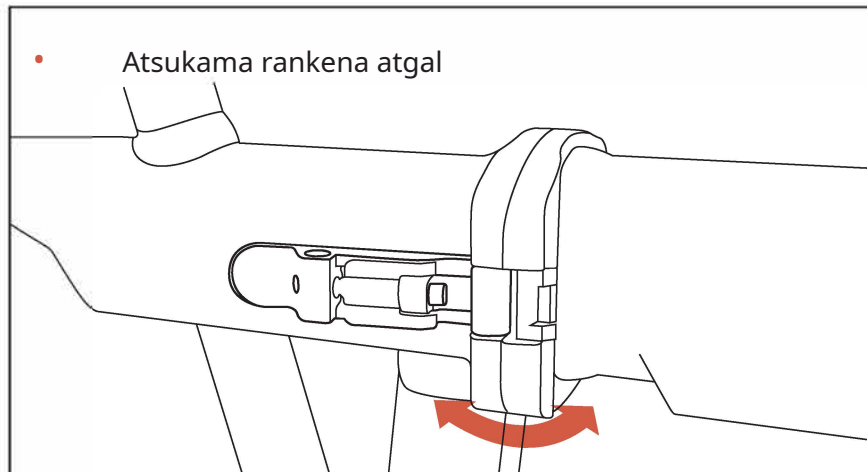
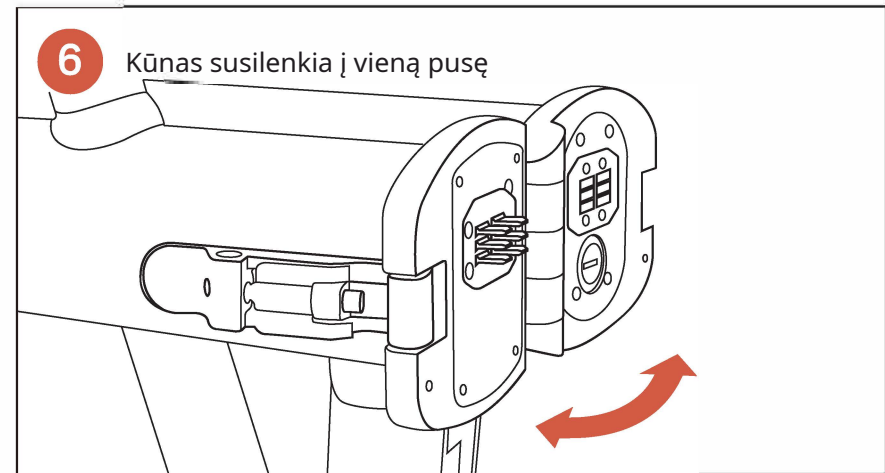
## Naudojimas ir naudojimas

### Sulankstomas žingsnis



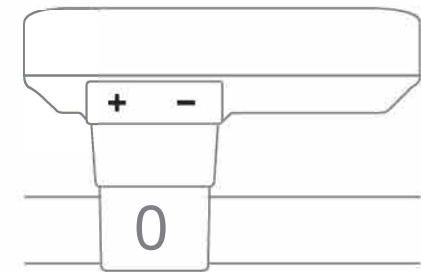
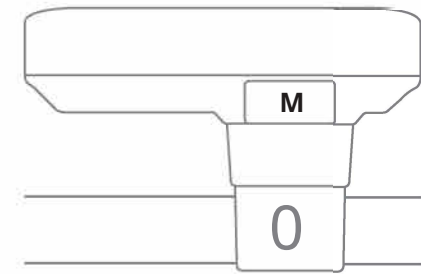
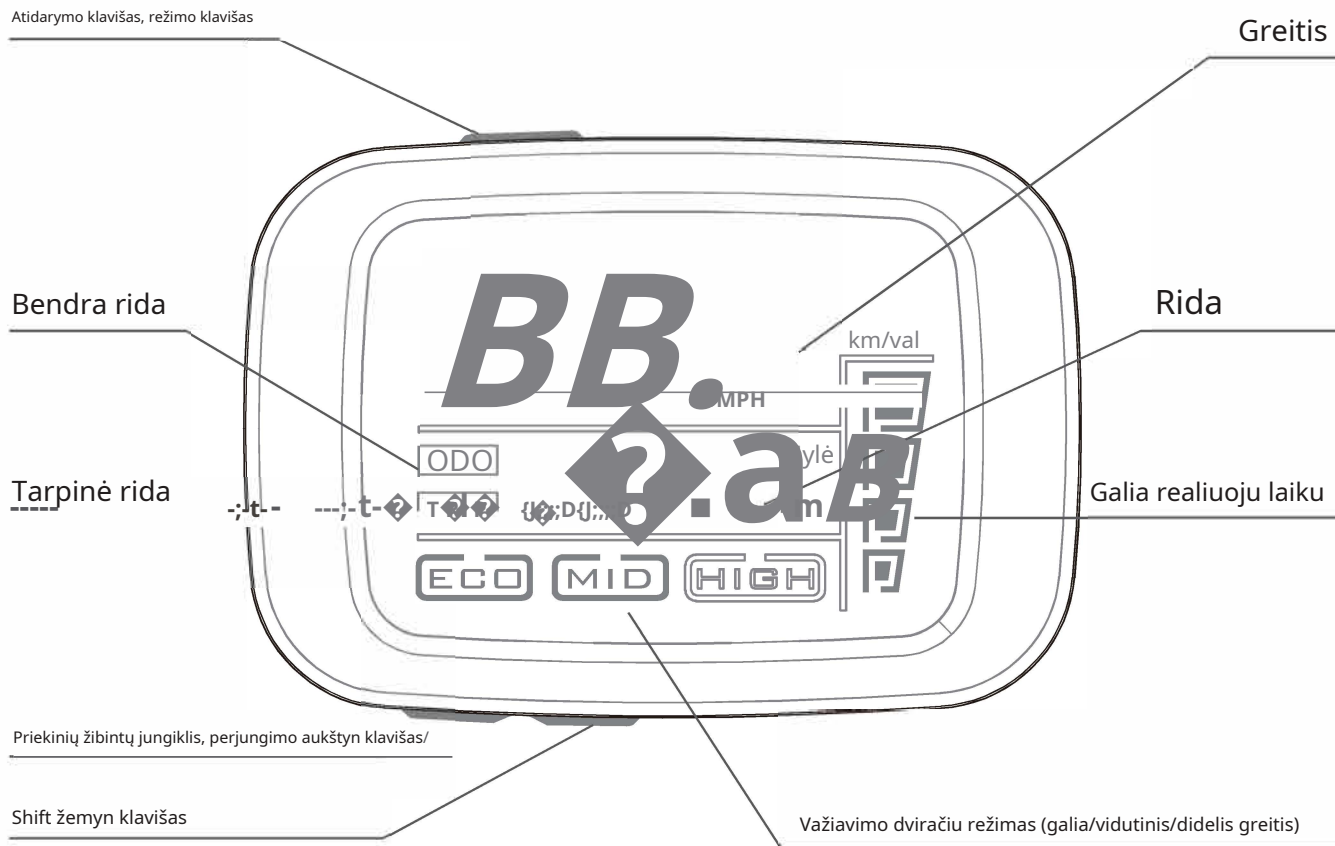
## Naudojimas ir naudojimas

### Sulankstomas žingsnis



## Prietaisų skydelis ir važiavimo režimas

### Įvadas į prietaisų skydelį



## ■ Jėgos dviratis



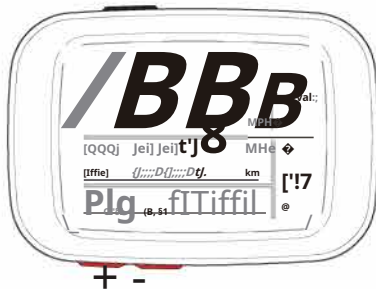
- Ilgai paspauskite mygtuką „M“, kad užvestumėte elektromobilį 3 sekundes;
- Paspauskite „+“ ir „-“ prisitaikyti prie "ECO" maitinimo režimas;
- Šį režimą galima įjungti dviračiu dviračiu du ratus arba mažu 5 km/h greičiu

## ■ Žmogaus jojimas



- Norėdami išjungti elektromobilį, ilgai paspauskite mygtuką „M“ 3 sekundes;
- Važiuoti dviračiu pedalu yra gerai.

## ■ Elektrinis jojimas



- Užvesti elektromobilį;
- Paspauskite „+“, kad pakeistumėte
- Trumpas paspaudimas „-“ siekiant sumažinti pavara
- Ilgai paspauskite „+“ norėdami įjungti priekiniai žibintai; Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte priekinius žibintus

## ■ Parkavimo modelis

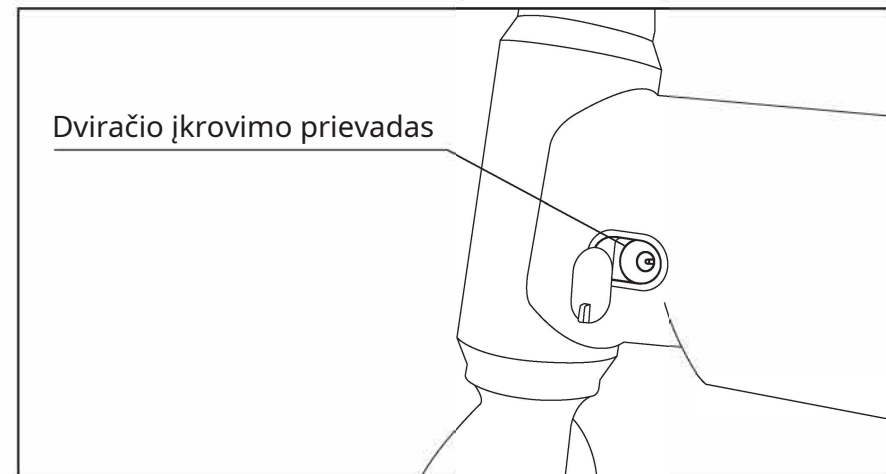
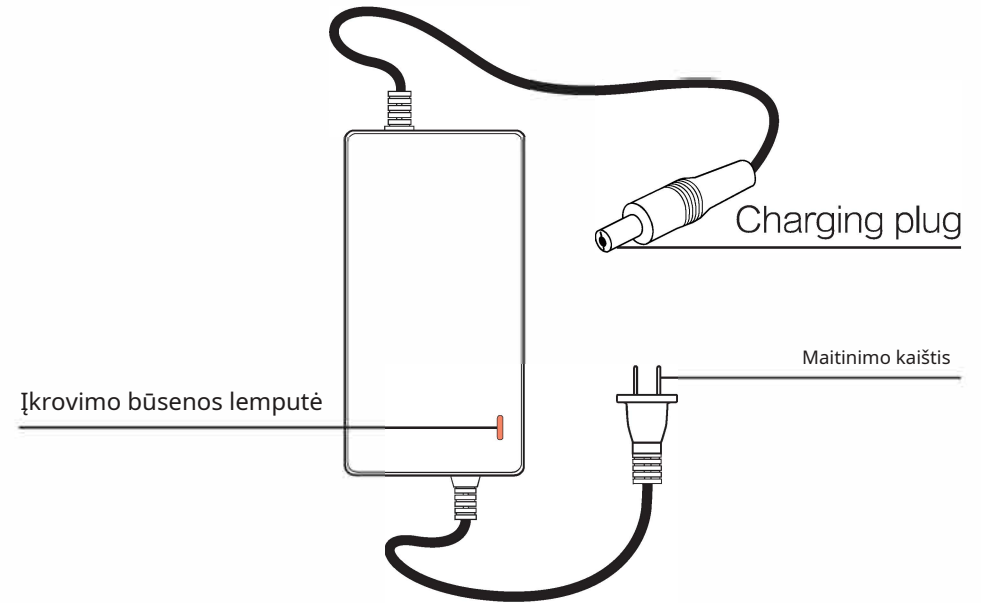
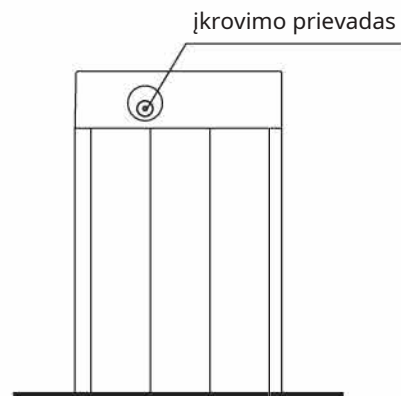


- Paleidimo būsenoje;
- Ilgai paspauskite „M“ išjungti maitinimą  
Paspauskite „M“, kad perjungtumėte tarp TRIP ir ODO
- ODO būsenoje trumpai paspaudus „+“ arba „-“ nebus jokio veiksmo, o pavara įjungta stovėjimo pavaroje, o „P“ rodoma pirmoje greičio reikšmės skaitinėje srityje.

# Baterijos instrukcijos

## Akumuliatoriaus įkrovimas

- Įkroviklio maitinimo kištukas įkišamas į akumuliatoriaus įkrovimo prievadą, o kitas maitinimo kištuko galas yra prijungtas prie maitinimo šaltinio;
- Įkraunant įkroviklio būsenos lemputė šviečia raudonai;
- Kai baterija visiškai įkrauta, įkroviklio būsenos lemputė šviečia žaliai ir įkrovimas baigtas;
- Jei automobilio akumuliatorius įkraunamas, išjunkite skaitiklio maitinimą.

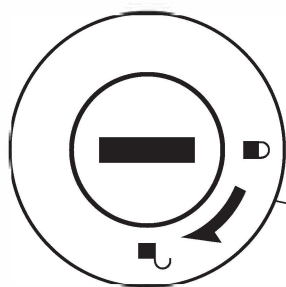
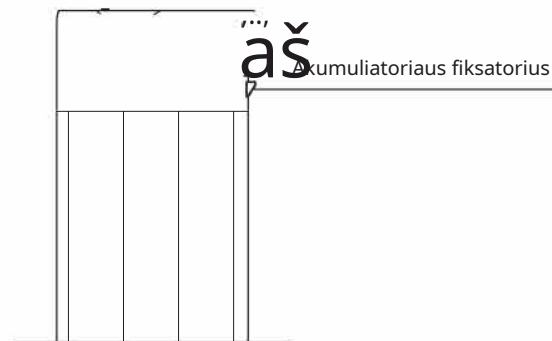




# Baterijos instrukcijos

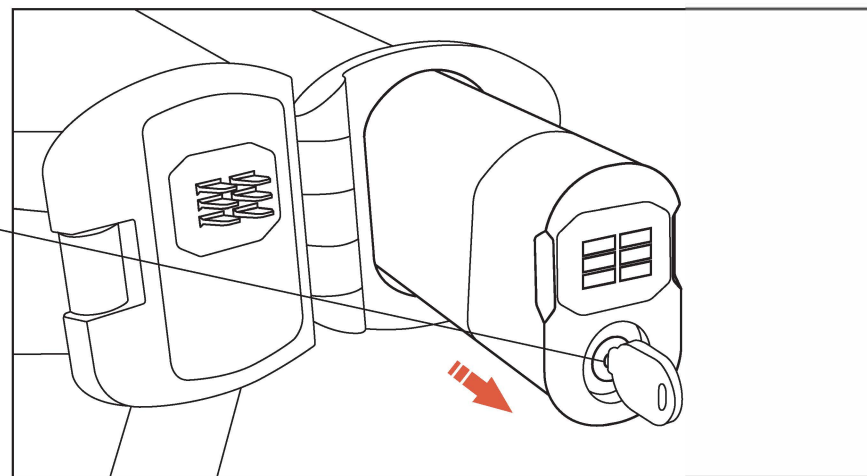
## Akumuliatoriaus išėmimas ir montavimas

- Įkiškite raktą ir pasukite jį iki galo rodyklės nurodyta kryptimi. Atleiskite akumuliatoriaus užraktą ir patraukite atgal, kad išimtumėte akumuliatoriaus telkinį.
- Lėtai stumkite akumuliatorių į apačią išilgai iš anksto nustatytos padėties ir akumuliatoriaus įdėjimas bus baigtas, kai akumuliatoriaus skląstis atsisuks atgal ir užsifiksuos.

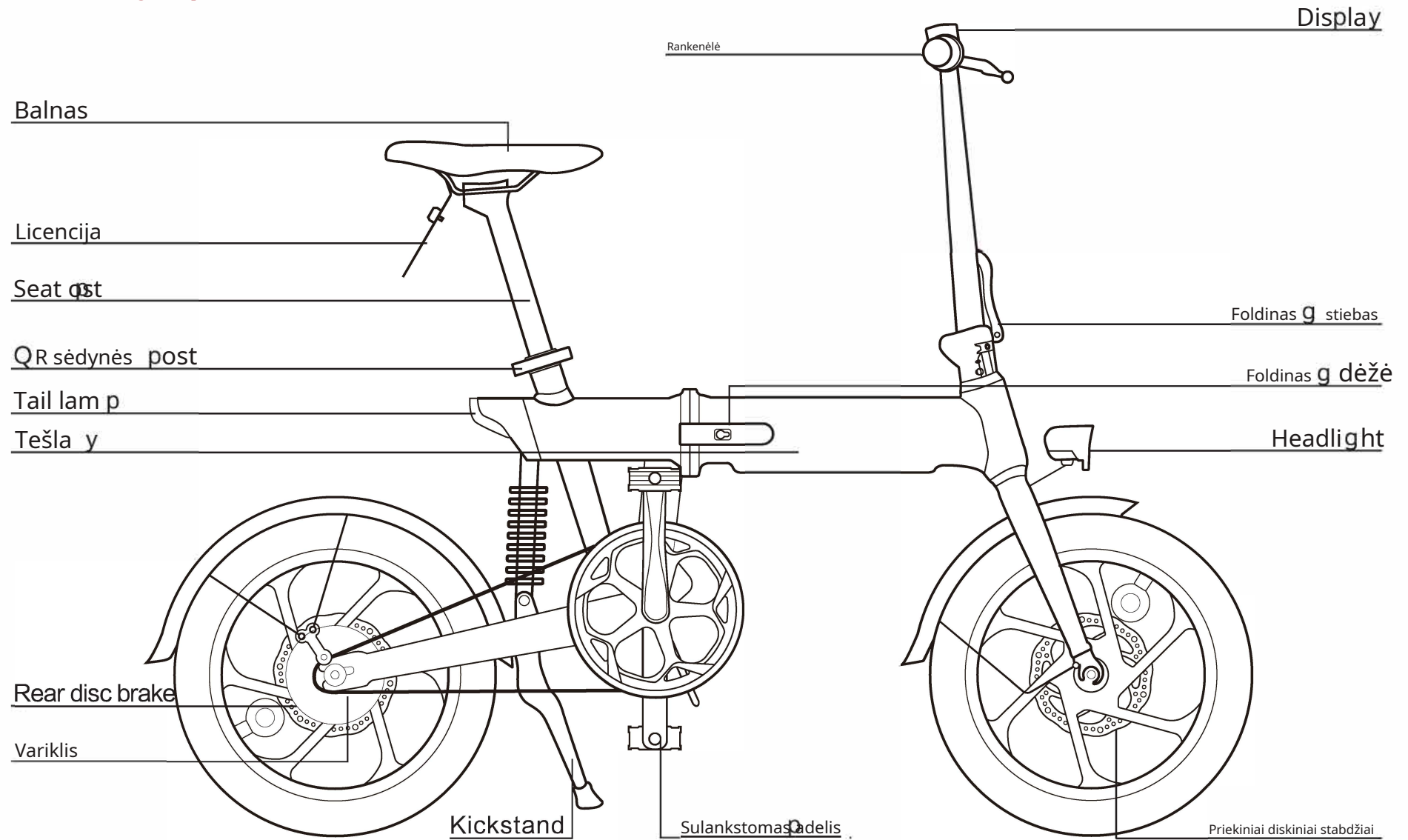


Akumuliatoriaus užraktas

**Pastaba:** kai akumuliatorius atrakintas, rakto surinkti negalima. Jei išlaikysite atrakinimo būseną ir patrauksite atgal, galite išimti bateriją.



## Informacija apie dalis



# Baterija

## Instrukcijos prieš naudojant ličio bateriją

- Prieš naudodami įsitikinkite, kad akumulatoriaus modelis yra originalus, nenaudokite kito gamintojo akumulatoriaus.
- Patikrinkite, ar ličio baterija yra geros būklės ir ar nėra akivaizdžių reiškinių, tokių kaip pažeidimas, skysčio nutekėjimas, karštas vanduo ir dūmai.
- Siekiant užtikrinti transportavimo saugumą, akumulatoriaus galia akumuliatorių gamykloje yra apie 30 proc. Dėl energijos suvartojimo transportavimo ir sandėliavimo procese, pirmą kartą naudojant akumulatoriaus įkrova yra maža arba jos nėra. Tai normalus reiškinys, todėl nesijaudinkite.
- Įsigiję arba ilgai laikydami, įkraukite akumuliatorių 24 valandas po pirmojo naudojimo.

## Naudojant aplinką

- Geriausia naudojimo aplinka yra 10°C-45°C;
- Esant žemai temperatūrai, turimos ličio baterijos talpos slopinimo laipsniai skiriasi. Konkretus atskaitos laipsnis yra toks:

Galimos talpos -10°C yra apie 70%, esant 0°C yra 85%, o esant 25°C yra 100%. Jei akumulatorius turi kvapą, karštį, deformaciją ir kitas neįprastas sąlygas, nedelsdami nustokite naudoti, nesilikite nuo akumulatoriaus ir kreipkitės į garantinį skyrių.

## Įspėjimas

Baterija nėra dalis, kurią naudotojai gali taisyti. Jei yra kokių nors neįprastų reiškinių, dėl techninės priežiūros kreipkitės į garantinį skyrių.

Trijų paketų politika netaikoma neteisėtam akumulatoriaus išmontavimui, todėl akumulatorius gali įkaisti, rūkyti, užsidegti, sprogti.

## Įkrovimo aplinka

- Naudokite bateriją, kad palaikytumėte originalų gamyklinio įkroviklio gamybos linijos įkrovimą, nenaudokite kito gamintojo ar modelio įkroviklio, kuris įkrauna liniją.
- Įkraukite akumuliatorių esant 0°C-40°C užtikrinti, kad aplink nebūtų degių medžiagų ir kad būtų gera ventiliacija.
- Įkrovimo laiko aprašymas: akumuliatoriaus įkrovimo laikas neturi viršyti 12 valandų. Pernelyg didelis įkrovimas turės įtakos akumuliatoriaus veikimo laikui ir kyla pavojus saugai.
- Pradiniame etape įkroviklio baterijos kiekis greitai didėja, o vėlesniame etape. Ši procedūra nustatyta saugiam įkrovimui ir yra įprasta.
- Esant blogam orui, įkrovimas lauke griežtai draudžiamas.
- Įkrovimo metu akumuliatoriaus dėžutės paviršiaus temperatūra yra labai aukšta (aukštesnė nei 55°C), nurodant, kad kilo problemų dėl akumuliatoriaus. Nedelsdami atjunkite maitinimą ir nusiųskite į paskirtą remonto punktą techninei priežiūrai. Normalu, kad įkroviklio dėžutės paviršius šiek tiek įkaista (ne daugiau kaip 60°C) įkrovimo proceso metu.

## Sandėliavimo aplinka

- Įdėjus akumuliatorių į automobilį, jis lėtai eikvoja akumuliatoriaus energiją dėl transporto priemonės darbo. Transporto priemonę galima laikyti iki dviejų mėnesių. Matuoklis rodo, kad akumuliatoriaus įkrova krenta normaliai.
- Kai akumuliatorius nenaudojamas ilgą laiką (daugiau nei mėnesį), būtina išimkite jį iš e-dviračio ir įkraukite akumuliatorių iki pusiau pilnos ir pilnos būsenos (iškrovę akumuliatorių naudokite įkroviklį 1,5-2 val.), tada laikykite vėsioje ir sausoje patalpoje (geriausia temperatūra – 5°C-25°C) ir įkraukite 1 valandą kas tris mėnesius.
- Baterijos ir įkrovikliai turi būti laikomi švarioje, sausoje, vėdinamoje vietoje, atokiau nuo korozinių medžiagų, atokiau nuo ugnies ir šilumos šaltinių (turi būti mažiau nei 2 metrai), atokiau nuo degių medžiagų ir atjunkite įkroviklį nuo akumuliatoriaus.
- Tinkamiausia akumuliatoriaus talpa yra 50%. Jei akumuliatorius yra mažesnis nei 10% arba didesnis nei 90%, ilgalaikis saugojimas negrįžtamai sumažins akumuliatoriaus talpą.
- Stenkitės nestatyti akumuliatoriaus rizikingoje vietoje, kur nukritęs akumuliatorius gali nekontroliuojamai sugadinti ir sukelti nuotėkį, karštį, dūmus, gaisrą ar sprogimą.

# Priežiūra ir remontas

## Priežiūros ir valymo instrukcijos

- Neplaukite vandeniu, kad išvengtumėte galimų nelaimingų atsitikimų dėl vidinių elektroninių dalių ir laidų sušlapimo;
- Naudokite neutralų valiklį, švelniai nuvalykite nešvarumus ant dažų ar plastikinių dalių paviršiaus skudurėliu, tada nuvalykite sausu skudurėliu.
- Metalinėms automobilio kėbulo dalims valyti naudokite tepalinę alyvą.
- Netepkite stabdžių dalių alyva, kad išvengtumėte stabdžių gedimo ir pavojaus.

## Reguliarus patikrinimas

- ar tvirtinimo detalė tvirtai užfiksuota ir ar kiekvienos dalies jungtys yra normalios;
- ar išorinės padangos protektoriaus raštas yra susidėvėjęs ir įtrūkęs, ar tinkamas priekinių ir galinių padangų oro slėgis ir ar vairavimo sistema yra lygi;
- Ar stabdžių sistema veikia normaliai.

## Transporto priemonės saugojimo būdas

- Kai gaminys nenaudojamas ilgą laiką, nelaikykite jo lauke, ryškioje šviesoje ir žemesnėje nei nulio aplinkoje ilgą laiką. Atstumas nuo šilumos šaltinio (šildymo įrangos ir kt.) turi būti ne mažesnis kaip 2M;
- Laikyti sausoje, švarioje, gerai vėdinamoje patalpoje, 10 laipsnių temperatūroje °C ir 45°C ir santykinė oro drėgmė ne daugiau kaip 90 %;
- Jei nenaudojate automobilio ilgą laiką, atkreipkite dėmesį į diržo įkrovimą reguliariai (paprastai maždaug dviejų mėnesių intervalu), kad išlaikytumėte akumuliatoriaus veikimą;
- Šis produktas neturi liestis su esdinančiu skysčiu, kad būtų išvengta mechaninio poveikio ir slėgio.

## Problemų sprendimas

Sutrikimas	Priežastis	Sprendimo būdas
Ijunkite maitinimą Nėra maitinimo	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nėra transporto priemonių maitinimo šaltinio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nesvarbu, ar maitinimo šaltinis t laisvas, ar ne, ir ar maitinimo jungiklis įjungtas, ar ne</li> <li>■ Akumuliatoriui trūksta įtampos, įkraukite akumuliatorių</li> </ul>
Ijunkite maitinimą ir pasukite rankenėlę Variklis neužsiveda	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stabdymo būsenoje</li> <li>■ Paleidimo jungiklio gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ar stabdžių rankena yra stabdymo būsenoje</li> <li>■ Kreipkitės į garantinį aptarnavimą</li> </ul>
Nepakankamas diapazonas	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Akumuliatorius per mažai įkrautas</li> <li>■ Padangų slėgis žemas</li> <li>■ Dažnas stabdymas</li> <li>■ Akumuliatoriaus senėjimas arba normalus susilpnėjimas</li> <li>■ Žema aplinkos temperatūra, akumuliatoriaus talpos slopinimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Patikrinkite, ar nepažeistas įkroviklis</li> <li>■ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite padangų slėgį</li> <li>■ Ugdykite gerus vairavimo įpročius</li> <li>■ Pakeiskite bateriją</li> <li>■ Tai yra normalu</li> </ul>
Baterija neįsikraus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Įkroviklis netinkamai prijungtas</li> <li>■ Baterijos temperatūros vieta</li> <li>■ Akumuliatoriaus temperatūra per aukšta</li> <li>■ Akumuliatoriui trūksta įtampos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Patikrinkite, ar maitinimo kištukas neatsilaisvino</li> <li>■ Palaukite, kol akumuliatorius vėl pradės krauti</li> <li>■ Palaukite, kol akumuliatorius vėl pradės krauti</li> <li>■ Susisiekite su klientų aptarnavimo tarnyba</li> </ul>

# RoHS

Dviračio pavadinimas	Elektrinė pagalba dviračiams					
Produkte esančių kenksmingų medžiagų pavadinimas ir kiekis						
Dalių pavadinimas	Pavojinga medžiaga					
	(Pb)	(Hg)	(Cd)	(Cr(VI))	(PBB)	(PBDE)
Ekranas	0	X	0	0	0	0
Galvos lempa	0	X	0	0	0	0
Galinis žibintas	0	X	0	0	0	0
Baterija	0	X	0	0	0	0
Valdiklis	0	X	0	0	0	0
Įkroviklis	0	X	0	0	0	0

1, Ši forma parengta vadovaujantis SJ/T 1136 nuostatomis

O: nurodo, kad pavojingos medžiagos kiekis visose homogeniškos dalies medžiagose yra mažesnis už GB/T 26572 nustatytą ribą.

X: Nurodo, kad pavojingos medžiagos kiekis bent vienoje vienalytėje komponento medžiagoje viršija GB/T 26572 nurodytą ribą.



Direktorius: Šanchajaus HIMO Electric Technology Co.LTD  
Gamintojai: Tianjin Fuji-ta Technology Co.LTD  
Gamintojas: Tianjin Fuji-ta Technology Co.LTD  
Gamintojas prideda: Taiano kelias ir AIMA kelias, Pietų rajono plėtros zona, Tiandzine  
Paslaugos numeris: 400-182-9808