



NEOLINE

NEOLINE T23, T25, T27

ELEKTRINIAI PASPIRTUKAI



Originali naudojimo instrukcija

Gerbiamas pirkėjų!

Dėkojame Jums už tai, kad įsigijote Neoline elektrinį paspirtuką.

Atidžiai ir iki galo perskaitykite šią instrukciją, kad teisingai naudotumėte prietaisą ir, kad kuo ilgiau jis tarnautų Jums. Išsaugokite naudojimo instrukciją, kad prireikus bet kada galėtumėte ją perskaityti.

Turinys

1. Įvadas.....	3
2. Kaip saugiai vairuoti elektrinį paspirtuką.....	3
3. Apribojimai.....	4
4. Komplektacija.....	5
5. Techninės charakteristikos.....	6
6. Įspėjimai.....	7
7. Schema.....	12
8. Kontrolė ir valdymas.....	13
9. Elektrinio paspirtuko surinkimas.....	17
10. Elektrinio paspirtuko sulankstymas.....	18
11. Elektrinio paspirtuko valdymas.....	19
12. Baterija.....	20
13. Elektrinio paspirtuko priežiūra ir laikymo sąlygos.....	21
14. Techninė priežiūra.....	22
15. Garantiniai įsipareigojimai.....	23

1. Įvadas

Šioje instrukcijoje yra visa reikiama informacija apie tai, ką reikėtų daryti, kad važiavimas elektriniu paspirtuku būtų patogiausias ir saugiausias. Jei nusprendėte vairuoti elektrinį paspirtuką, privalote atidžiai susipažinti su čia pateikiamais reikalavimais ir rekomendacijomis. Primename, kad elektrinis paspirtukas yra padidintos rizikos priemonė, todėl reikia būti itin atidiems, nes nuo to priklauso ne tik Jūsų pačių, bet ir aplinkinių saugumas. Siekdami apsisaugoti, visada būtinai naudokite specialiąsias apsaugos priemones: šalmą, antkelius ir alkūnių apsaugas. Prieš kiekvieną važiavimą būtina patikrinti, ar veikia visi paspirtuko mazgai ir komponentai, ypač sulankstomi mechanizmai, elektrinės grandinės komponentai, srieginės jungtys, taip pat ratų, stabdžių, šviesų ir signalų būklę.

Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad pardavėjas (gamintojas), įgaliotoji organizacija neatsako už bet kokią žalą, padarytą važiuojant elektriniu paspirtuku.

Draudžiama savarankiškai atlikti elektrinio paspirtuko diagnostiką, remontą, tobulinti jo konstrukciją arba elektrinę schemą. Tai gali būti nesaugu bei dėl to galima netekti paspirtuko garantijos.

Prireikus atlikti prietaiso diagnostiką, remonto darbus, kreipkitės į autorizuotą serviso centrą arba susisieki su savo pardavėju ir pasikonsultuokite minėtų darbų atlikimo klausimais.

Linkime Jums malonaus važiavimo!

2. Kaip saugiai vairuoti elektrinį paspirtuką

1. Elektrinis paspirtukas yra techniškai sudėtinga transporto priemonė. Prieš pradėdami vairuoti elektrinį paspirtuką, išstudijuokite naudojimo instrukciją.
2. Elektrinio paspirtuko gamintojas ir/arba pardavėjas neatsako už traumas, žalą, padarytą vairuojant paspirtuką, bei traumas ir nelaimingus atsitikimus, susijusius su saugaus važiavimo pažeidimais.
3. Atminkite, kad jei bus laikomasi visų rekomendacijų, pateiktų šioje instrukcijoje, pavyks sumažinti traumų ar kitų techninių sutrikimų riziką.
4. Vairuodami elektrinį paspirtuką, visada abiem rankomis laikykite vairą.
5. Atminkite, kad jei elektriniu paspirtuku važiuojama dideliu greičiu, stabdymo kelias pailgėja. Staiga stabdant, jei ratų sukibimas su paviršiumi prastas, gali praslysti ratas (-ai) bei galima nugriūti.
6. Vairuojant elektrinį paspirtuką reikia imtis atsargumo priemonių ir naudoti

visas įmanomas apsaugos priemonės: šalną (su dirželiu pasmakrėje, užtikrinančiu pakaušio saugumą), antkelius, alkūnių apsaugas ir kitus apsauginius aksesuarus.

7. Rekomenduojama pirmai išvykai elektriniu paspirtuku rinktis tokias vietas, kur nėra vaikų, pėsčiųjų, transporto priemonių, dviračių ir kitų kliūčių, kurios gali būti pavojingos.

8. Vairuodami elektrinį paspirtuką, nepamirškite, kad reikia gerbti pėsčiuosius ir visada užleisti jiems vietą. Iš priekio artėjant pėsčiajam nepamirškite sumažinti greičio ir laikytis dešinės, nesukuriant jam nepatogumų. Jei artėjate prie pėsčiojo iš užnugario, garsiniu signalu įspėkite jį, praneškite apie save, po to sumažinkite greitį iki pėsčiojo greičio. Laikykitės vietos įstatymų bei Kelių eismo taisyklių.

9. Nerekomenduojama leisti važiuoti elektriniu paspirtuku asmenims, nesusipažinusiems su šia naudojimo instrukcija. Naujiems elektrinio paspirtuko naudotojams padėkite su ja susipažinti bei įgyti elementarių važiavimo įgūdžių. Įsitikinkite, kad vairuotojas yra užsidėjęs visas apsaugas.

10. Prieš kiekvieną važiavimą rekomenduojama apžiūrėti, ar sveikos bei patikimos konstrukcijos detalės, taip pat slėgį paspirtuko ratuose. Slėgis priekiniame ir galiniame ratuose gali skirtis, todėl palaikykite tokį, kuris nurodytas ant kiekvieno elektrinio paspirtuko rato padangos.

11. Jei važiuojant elektriniu paspirtuku bus girdimi nebūdingi garsai, nedelsdami sustokite ir patikrinkite prietaiso būklę. Jei negalima nustatyti gedimo, paskambinkite savo pardavėjui arba platintojui bei gaukite informaciją, ką tokiu atveju daryti.

Esamą instrukcijos versiją rasite tinklalapyje www.neoline.com, skyrelyje „Parsisiųsti“.

3. Apribojimai

1. Nevažiuokite paspirtuku keliuose, skirtuose automobiliams.

2. Nevalykite elektrinio paspirtuko tada, kai jis yra kraunamas.

3. Draudžiama važiuoti elektriniu paspirtuku:

3.1. neblaiviems arba apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų asmenims;

3.2. nėščioms moterims;

3.3. išgėrus vaistų, pažeidžiančių judesių koordinaciją arba darančių įtaką reakcijos greičiui;

3.4. jei turite sužalojimų, kurie varžo Jūsų judesius;

3.5. turint judėjimo sutrikimų.

3.6. jei elektrinio paspirtuko vairuotojo svoris neatitinka nustatytų ribinių dydžių.

4. Vairuotojai iki 14 metų gali važiuoti elektriniu paspirtuku prižiūrimi suaugusiųjų.

5. Važiudami elektriniu paspirtuku viešose vietose visada laikykitės įstatymų ir taisyklių.

6. Tamsiu paros metu naudokite gabaritines ir pagrindines šviesas, kad geriau matytumėte kelio ruožą bei tam, kad vairuojamas elektrinis paspirtukas būtų geriau matomas.

7. Neleidžiama važiuoti paspirtuku esant žemesnei kaip +5 °C temperatūrai, taip pat lyjant arba šlapiu, purvinu, apledėjusiu keliu. Taip pat neleidžiama važiuoti elektriniu paspirtuku per smėlį, žvyrą ir kt. Yra pavojus nugriūti, neišlaikius balanso arba elektrinis paspirtukas dėl to gali sugesti.

8. Draudžiama įkrauti elektrinio paspirtuko bateriją, jei elektrinis paspirtukas ir/arba jo įkroviklis bei elektros lizdas yra šlapi. Naudokite apsauginį tinklo filtrą, kad išvengtumėte elektrinio paspirtuko elektronikos komponentų sugadinimo dėl galimų įtampos šuolių.

9. Akumuliatoriaus baterija įkraunama patalpoje +10...+35 °C temperatūroje.

10. Neleidžiama naudoti kito gamintojo įkroviklio arba kito modelio įkroviklio. Naudokite tik originalų įkroviklį, skirtą elektrinio paspirtuko baterijai įkrauti.

11. Naudokite tik gamintojo siūlomas detales ir aksesuarus.

12. Neleidžiama keisti elektrinio paspirtuko konstrukcijos. Dėl bet kurios modifikacijos ir konstrukcijos pakeitimų galima netekti garantijos.

Nenaudokite aukšto slėgio srovės nuplauti elektrinį paspirtuką!

4. Komplektacija

Elektrinio paspirtuko Neoline T23 komplektaciją sudaro:

- Elektrinis paspirtukas su integruota baterija – 1 vnt;
- Vairo rankena - 2 vnt (kairioji ir dešinioji);
- Stabdžio rankena - 1 vnt;
- Įkroviklis - 1 vnt;
- Naudojimo instrukcija - 1 vnt;
- Įrankių komplektas stabdžio rankenai montuoti.

Elektrinio paspirtuko Neoline T25 komplektaciją sudaro:

- Elektrinis paspirtukas su integruota baterija – 1 vnt;
- Vairo rankena - 2 vnt (kairioji ir dešinioji);
- Stabdžio rankena - 1 vnt;
- Įkroviklis - 1 vnt;
- Naudojimo instrukcija - 1 vnt;
- Įrankių komplektas stabdžio rankenai montuoti.

Elektrinio paspirtuko Neoline T27 komplektaciją sudaro:

- Elektrinis paspirtukas su integruota baterija – 1 vnt;
- Vairo rankena - 2 vnt (kairioji ir dešinioji);
- Stabdžio rankena - 2 vnt;
- Įkroviklis - 1 vnt;
- Naudojimo instrukcija - 1 vnt;
- Įrankių komplektas stabdžio rankenai montuoti.

Gamintojas pasilieka teisę keisti įrenginio komplektavimą, techninę ir programinę įrangą be išankstinio įspėjimo.

5. Techninės charakteristikos

	T23	T25	T27
Žibintai	LED, galinis gabaritas ir sustojimo signalas		
Rėmo medžiaga	Aliuminio lydinys		
Valdymo skydelis	Akumuliatoriaus baterijos įkrovimo rodmuo, odometro rodmenys, greičio rodmuo, eigos žibintų statuso indikacija		
Stabdžiai	Galinis diskinis stabdis ir galinis elektrinis stabdis	Priekinis būgninis. Galinis diskinis ir elektrinis stabdžiai	Priekinis būgninis. Galinis diskinis ir elektrinis stabdžiai
Variklio tipas/Galingumas	Elektros variklis be šepetėlių / 350 W		
Maitinimas elektra/Baterijos talpa	36 V/7.5 Ah	36 V/7.8 Ah	
Rida vienu įkrovimu	Iki 20km*	Iki 30km*	
Didžiausias greitis	Iki 25km/h		

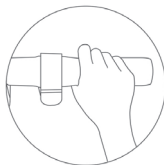
Didžiausia apkrova	100 kg		
Didžiausia įveikiama įkalnė	15 °		
Ratai	Platūs Priekiniai: 10" su kamera Galiniai: 10.5" be kamos	Platūs. Priekiniai ir galiniai : 10.5", be kameros	
Kelio prošvaisa Didžiausia/mažiausia	130/106 mm	122/110 mm	140/110 mm
Išlankstyto paspirtuko dydis	1120x440x1170 mm	1050x440x1150 mm	1130x440x1185 mm
Sulankstyto paspirtuko dydis	1120x440x395 mm	1050x440x415 mm	1130x440x410 mm
Svoris	12,5 kg	12 kg	14 kg
Svoris	100-240 V		
Įkroviklio modelis	50/60 Hz		
Įtampa prie įvado	42 V/1.5 A		

**Gamintojas pasilieka teisę keisti įrenginio komplektavimą, techninę ir programinę įrangą be išankstinio įspėjimo.*

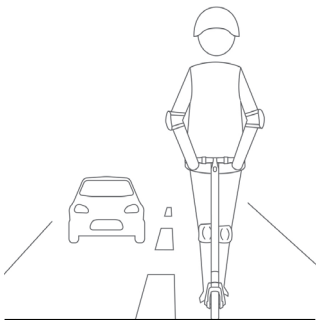
6. Įspėjimai



Nevažiukite elektrinių paspirtukų lyjant arba snigiant.



Nespauskite greičio rankenėlės kol vedatės elektrinį paspirtuką.



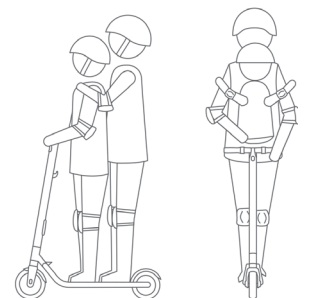
Nevažiukite elektrinių paspirtuku automobiliams skirtuose keliuose.



Nevažiukite elektrinių paspirtuku laiptais, kelio apvadais ir nešokinėkite per kliūtis.



Nevažiukite elektrinių paspirtuku apsvaigus nuo alkoholio arba narkotinių medžiagų, taip pat išgėrus vaistų, kurie daro įtaką judesių koordinacijai ir sulėtina reakciją.



Du arba daugiau žmonių, taip pat nėščiosios, negali važiuoti elektrinių paspirtuku.



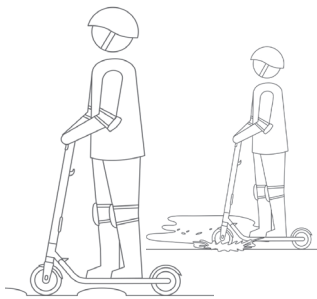
Nesivežkite sunkių daiktų ant elektrinio paspirtuko vairo.



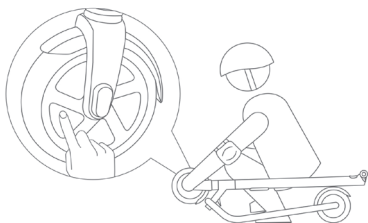
Važiuojant elektriniu paspirtuku abi kojos turi būti ant amortizavimo padėklų.



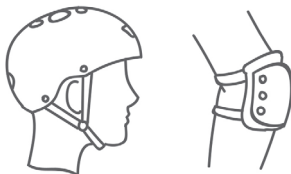
Nesinaudokite telefonu ar neklausykite muzikos, važiuodami elektriniu paspirtuku.



Nevažiukite elektriniu paspirtuku per nelygumus (bordiūrus, slenksčius ir kt.), bei per balas, sniegą ir plikledį.



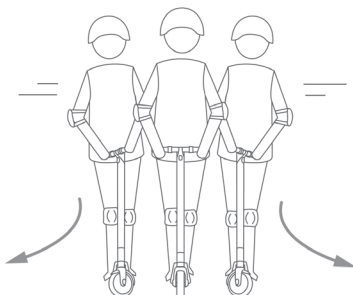
Po važiavimo nelieskite stabdžių mechanizmo, jis gali būti įkaitęs



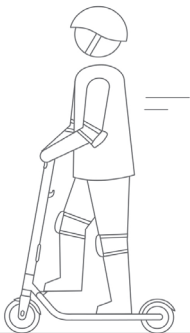
Rekomenduojama imtis atsargumo priemonių, taip pat naudoti visas įmanomas apsaugos priemones.



Važiuojant elektriniu pasirtuku nepaleiskite vairo, kitu atveju nukrisite.



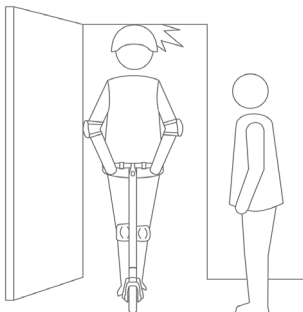
Dideliu greičiu važiuojant elektriniu pasirtuku nesukite vairo staiga.



Vairuodami elektrinį paspirtuką stenkitės neliesti sulankstymo mechanizmo.



Stenkitės, kad elektrinio paspirtuko padangos/ratai/rėmas neužkliūtų už jokių kliūčių.



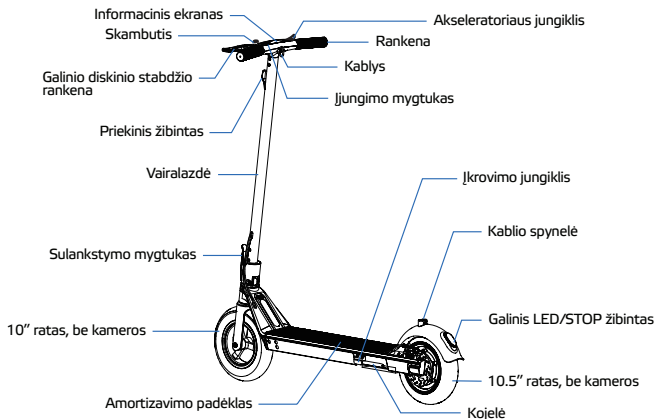
Būkite atsargūs važiuodami elektriniu paspirtuku pro duris.



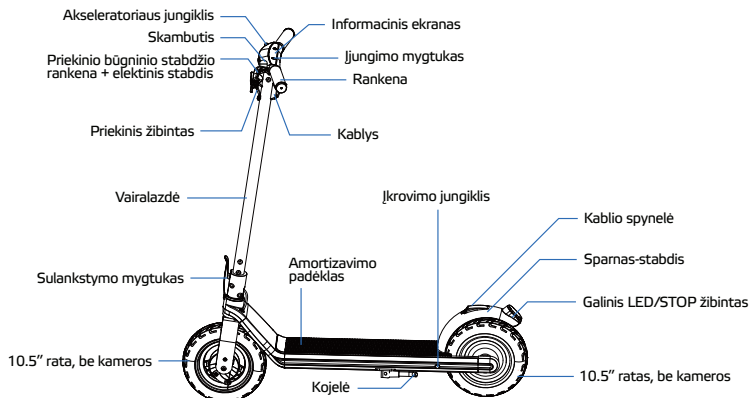
Valdykite greitį, važiuodami nuo kalno.
Naudokite galinius stabdžius sumažinti greitį/sustabdyti.
Naudojant priekinį stabdį, galite užblokuoti ratą ir nukristi.

7. Schema

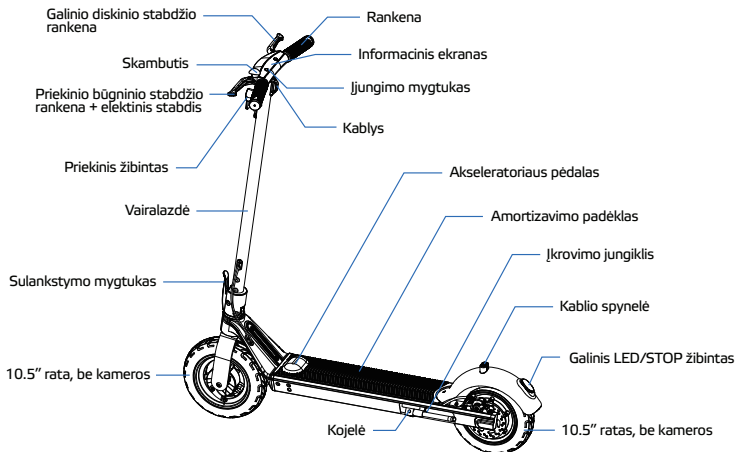
Neoline T23



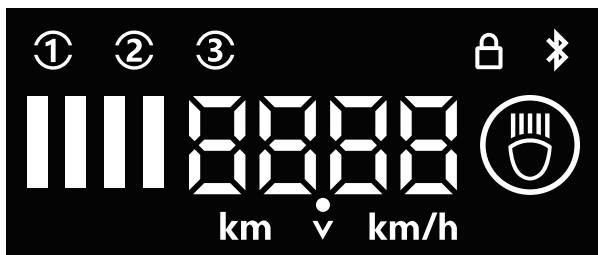
Neoline T25



Neoline T27

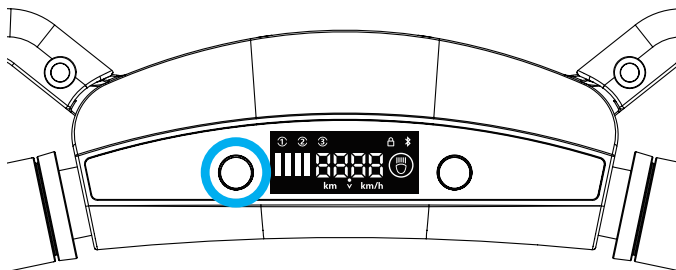


8. Kontrolė ir valdymas



1. Elektrinio paspirtuko įjungimas ir išjungimas.

Elektrinis paspirtukas įjungiamas ir išjungiamas valdymo skydelyje esančiu kairiuoju mygtuku, pažymėtu žemiau esančiame paveikslėlyje.



Norėdami įjungti elektrinį paspirtuką, valdymo skydelyje trumpam paspauskite mygtuką. Išgirsite garsinį signalą ir valdymo skydelyje atsiras: informacija apie greičio režimą, akumuliatoriaus baterijos įkrovimą ir bendrą ridą.

Norėdami išjungti elektrinį paspirtuką, paspauskite ir laikykite mygtuką tol, kol išgirsite garsinį signalą.

Pastaba: elektrinis paspirtukas automatiškai išsijungs po 10 minučių, jei jis tą laiką buvo laukimo režime. Automatinį išjungimą lydi garsinis signalas.

2. Informacijos rodymas ekrane

Įjungus elektrinį paspirtuką, valdymo skydelyje rodoma tokia informacija:

Greičių režimas:



Norėdami perjungti greičio režimą, du kartus paspauskite kairįjį mygtuką, esantį valdymo skydelyje. Perjungti greičio režimą įmanoma tik elektriniam paspirtukui visiškai sustojus. Galimos trys greičio režimo parinktys:

- 1 režimas: „EKO“ režimas (minimalus galingumas ir greitis, bet padidintas ridos diapazonas);

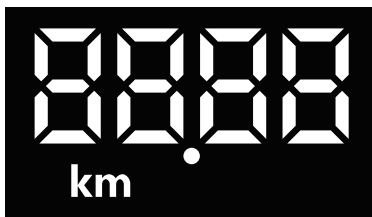
- 2 režimas: „Standart“ režimas (vidutinis galingumas/greitis ir ridos diapazonas);
- 3 režimas: „DRIVE“ režimas (didžiausias galingumas/greitis ir mažesnis ridos diapazonas).

Dabartinis greičio rodymas:



Elektrinio paspirtuko greitis rodomas tik judėjimo režime. Greičio matavimo vienetas – km/h.

Odometro rodmenys:

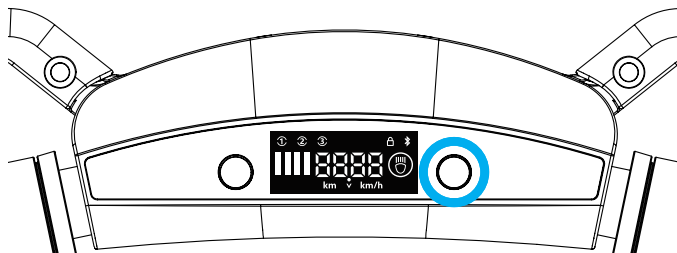


Informacija apie bendrąją ridą bei apie ridą nuo elektrinio paspirtuko įjungimo matoma įjungus elektrinį paspirtuką.

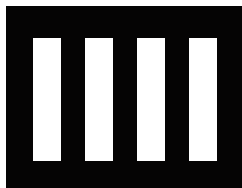
Aukščiau nurodyta informacija apie ridą matoma esant nuliniam, įjungto elektrinio paspirtuko, greičiui. Odometro rodmenų matavimo vienetas – kilometras.

Jei norite pakeisti odometro informacijos parinktį „paros rida“/ „rida po elektrinio paspirtuko įjungimo“, trumpam paspauskite dešininį mygtuką, esantį valdymo skydelyje, pažymėtą žemiau esančiame paveikslėlyje, pasigirs

garsinis signalas ir pasikeis rodmenys informaciniame monitoriuje.



Baterijos įkrovimo laikas:



Baterijos ikona rodo likusį akumuliatoriaus baterijos įkrovos lygį keturiomis padalomis, kur kiekviena padala ~ 25% įkrovos lygio.

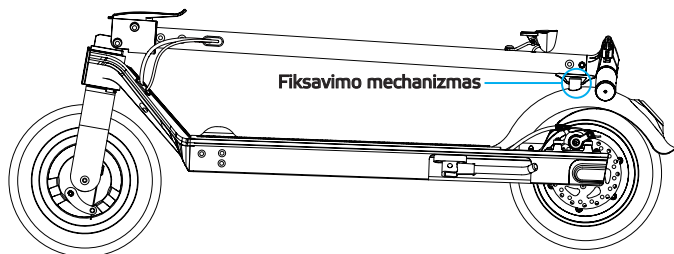
Žibintai:



Šviesos įjungiamos tik tada, kai elektrinis paspirtukas yra įjungtas ir paruoštas naudoti. Norėdami įjungti/išjungti apšvietimą, paspauskite ir laikykite dešinįjį,

valdymo skydelyje esanti, mygtuką iki garsinio signalo (~ 1 sekundę), tada ekrane bus pavaizduotas simbolis, parodytas aukščiau pateiktame paveikslėlyje, reiškiantis apšvietimo ir gabaritinių šviesų įjungimą.

9. Elektrinio paspirtuko surinkimas



Elektrinio paspirtuko surinkimo eiga:

1. Atlaisvinkite vairalazdę

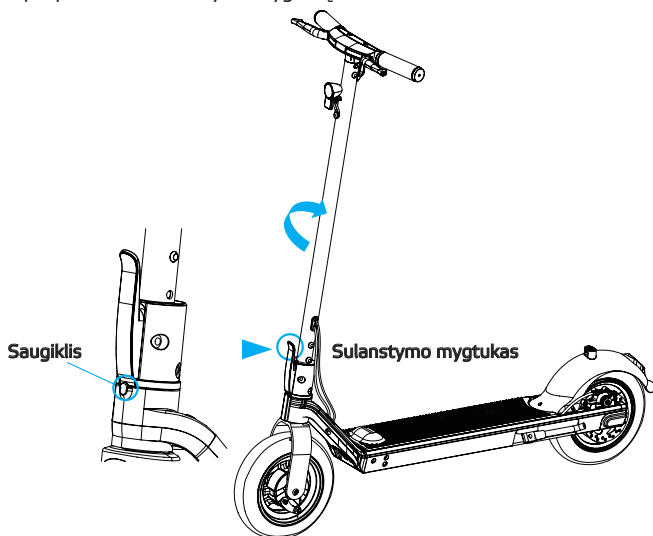
Tam, kad atlaisvintumėte vairalazdę, T23 ir T27 modeliams pasukite vairalazdę prieš laikrodžio rodyklę.

Tam, kad atleistumėte T25 modelio elektrinio paspirtuko vairalazdę, paspauskite sparną ir kilstelkite vairalazdę aukštyn.

2. Sukdami tam tikru kampu (15° ir daugiau), kad neužkliudytumėte saugiklio, esančio priekyje ant rėmo, keldami vairalazdę aukštyn, šiek tiek paspauskite vairalazdę, kad užfiksuotumėte sulankstymo mygtuką galutinėje padėtyje.

10. Elektrinio paspirtuko sulankstymas

1. Pasukite vairalazdę taip, kad sulankstymo mygtukas neuždengtų saugiklio, po to paspauskite sulankstymo mygtuką.



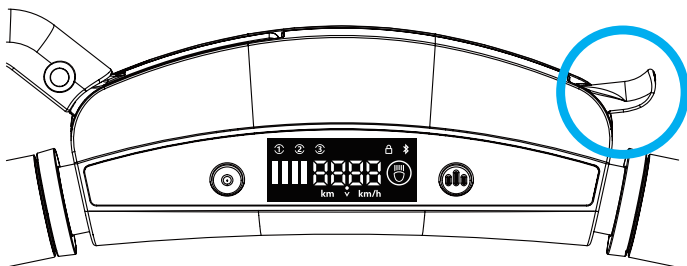
2. Fiksavimo mechanizmu užfiksukite vairalazdę tolygiai galiniam sparnui. Tam, kad užfiksotumėte vairalazdę, T23 ir T27 modeliuose nuleiskite vairalazdę iki galo iš dešinės rato pusės. Po to sukdami vairalazdę pagal laikrodžio rodyklę, užfiksukite vairalazdės padėtį užsklęsdami fiksavimo mechanizmą.

Vairalazdei fiksuoti T25 modelyje leisdami vairalazdę žemyn, kontroliuokite kablo, uždėto ant vairalazdės, padėtį, jis turi būti užfiksuotas kablo fiksavimo mechanizmu, esančiu ant elektrinio paspirtuko galinio sparno-stabdžio, vėliau spauskite vairalazdę tol, kol išgirsite padėties fiksavimo spragtelėjimą.

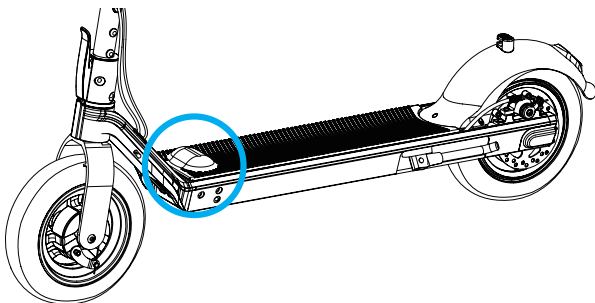
11. Elektrinio paspirtuko valdymas

1. Įjunkite elektrinį paspirtuką.
2. Abiem rankomis laikykite elektrinio paspirtuko vairo rankenas. Padėkite vieną koją ant elektrinio paspirtuko pagrindo, vėliau kita koja atsispirkite, kad paspirtukas pradėtų važiuoti, vėliau paspauskite gaiduką arba greitėjimo pedalą.
3. Kuo stipriau spausite gaiduką/akseleratoriaus pedalą, tuo didesnis greitis.

Modeliuose T23 ir T25 naudokite akseleratoriaus gaiduką, pavaizduotą šiame paveikslėlyje:



T27 modelyje naudokite akseleratoriaus pedalą, pažymėtą žemiau pateiktame paveikslėlyje:



4. Tam, kad galėtumėte važiuoti reikiama kryptimi, pasukite vairą judėjimo kryptimi.

5. Norėdami sumažinti elektrinio paspirtuko greitį, atleiskite akseleratoriaus gaiduką/pėdalą, vėliau naudokite galinį arba priekinį stabdį.

-T23 ir T27 modelių paspirtukų spauskite dešiniąją stabdžio rankeną vairalazdėje, tokiu būdu aktyvinsite elektrinį stabdį ir galinį diskinį stabdį.

-T25 modelio paspirtukui stabdyti spauskite koja sparną-stabdį. Kuo stipriau spausite stabdį-sparną, tuo greičiau sustos galinis ratas.

Priekinis būgninis stabdis

Šis stabdymo mechanizmas numatytas T25 ir T27 modelių paspirtukuose.

Norėdami jį naudoti, spauskite vairo stabdžio kairiąją rankeną.

12. Baterija

Elektriniame paspirtuke įmontuota ličio jonų akumuliatoriaus baterija. Šio tipo baterijos pasižymi aukšta įtampa, todėl su jomis reikia elgtis atsargiai.

Saugumui užtikrinti, tam, kad baterija ilgai tarnautų, būtina gerai susipažinti su šiuo instrukcijos skyriumi ir laikytis išdėstytų reikalavimų.

Pažeidus minėtus reikalavimus gali sugesti jūsų transporto priemonė, baterija arba įkroviklis, galimas elektros smūgis arba gaisras.

Akumuliatoriaus baterijos naudojimo taisyklės:

- nenaudokite transporto priemonės, turinčios bateriją, lyjant arba sningant, nevažinėkite per balas ir per sniegą;

- nekeiskite baterijos arba įkroviklio konstrukcijos ir elektros schemas;

- neardykite baterijos ir įkroviklio. Prireikus diagnostikos arba remonto, kreipkitės į autorizotą serviso centrą arba į savo pardavėją, kurie suteiks Jums kvalifikuotą pagalbą;

- neleiskite žaisti vaikams su baterija arba įkrovikliu;

- saugokite bateriją arba įkroviklį nuo mechaninių pažeidimų, stebėkite, kad ant jo nepatektų vandens ar kitų skysčių;

- nekraukite baterijos po smūgio ar kritimo! Įtarus, kad paspirtukas pažeistas iš vidaus, reikia atlikti jo diagnostiką. Nors ir nėra išorinių pažeidimų, tai nereiškia, kad baterijai nieko nenumato;

- jei elektrinio paspirtuko baterija kaista arba nuo paspirtuko sklinda įtartinas kvapas, nebenaudokite paspirtuko ir kreipkitės į servisą;

- atminkite, kad dėl per daug aukštos ir per daug žemos aplinkos temperatūros akumulatoriaus baterija greičiau susidėvi arba net neveikia. Nenaudokite baterijos žemesnėje kaip $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ir aukštesnėje kaip $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje. Tam, kad baterija veikų neprikaištingai, būtina laikytis temperatūros ribų;
- jei elektrinis paspirtukas per greit neteko galios, iš esmės sutrumpėjo jo veikimo laikas, nuneškite jį patikrinti į autorizuatą servisą, kuriame bus atlikta baterijos diagnostika;
- jei norite atlikti baterijos, arba įkroviklio diagnostiką, arba prireikę juos remontuoti, kreipkitės į autorizuatą serviso centrą arba į savo pardavėją. Bateriją ir įkroviklį gali remontuoti tik autorizuos serviso centras arba parduotuvė, kurioje pirkote gaminį, be to šiam tikslui turi būti naudojamos tik originalios atsarginės detalės.
- nepalikite elektrinio paspirtuko krauti be priežiūros, ypač naktį.

13. Elektrinio paspirtuko priežiūra ir laikymo sąlygos

Elektrinio paspirtuko valymas

Prieš pradėdami valyti paspirtuką, išjunkite jį iš maitinimo tinklo bei guminiu dangteliu sandariai uždarykite angą, skirtą įkrovikliui prijungti.

Negalima krauti elektrinio paspirtuko, kai jis yra plaunamas!

- Elektrinio paspirtuko valymui naudokite neutralius vandenįje ištirpintus valiklius. Neutralius valiklius sudaro cheminiu atžvilgiu saugūs ir neagresyvūs komponentai.
- Valykite tik minkštu audiniu, nes grubus audinys gali nubraižyti elektrinio paspirtuko dangą;
- Saugokite elektrinį paspirtuką, kad į jo akumulatoriaus baterijos skyrių, įkroviklio angą, ant valdymo skydelio, taip pat kitų elektrinių komponentų nepatektų skysčių. Valykite sausu arba vos vos sudrėkintu audiniu;
- Nuvalius elektrinį paspirtuką, jį galima įjungti tik praėjus kelioms valandoms, kai jis visiškai išdžius.

Elektrinio paspirtuko laikymas

Jei ketinate elektrinį paspirtuką laikyti ilgai nenaudojamą, reikėtų laikytis šių taisyklių:

- išjunkite elektros maitinimą;

- nuvalykite paspirtuką ir visus jo elementus, palaukite, kol jis visiškai išdžius;
- atlikite visus būtinus techninės priežiūros darbus (patikrinkite visus komponentus, sutepkite, suremontuokite);
- padėkite elektrinį paspirtuką ant lygaus horizontalaus nedegaus paviršiaus (pavyzdžiui, ant betoninių grindų).
- laikykite elektrinį paspirtuką vėdinamoje patalpoje, į kurią nepatenka drėgmė ir tiesioginiai saulės spinduliai;
- po ilgesnio laikymo atlikite visus būtinus techninės priežiūros darbus (patikrinkite visus komponentus, sutepkite, suremontuokite);
- prieš važiuodami visiškai įkraukite bateriją;
- nelaikykite elektrinio paspirtuko greta ugnies šaltinių, sproglių medžiagų, saugokite nuo intensyvių saulės spindulių. Stebėkite, kad neperkaistų baterija ir jokie daiktai (ypač laidūs elektrai) nepatektų į baterijos įkrovimo angą;
- nekratykite, saugokite nuo smūgių ir kitų panašių poveikių. Jei baterija ilgai laikoma įkrauta mažiau kaip 10 % arba daugiau kaip 90 %, ji gali būti nepataisomai sugadinta. Optimali ilgai laikomos baterijos įkrova yra 40-60 %;
- mažiausiai vieną kartą per 3 mėnesius akumulatoriaus bateriją reikia įkrauti iki 40-60 %;
- ilgai nenaudojus elektrinio paspirtuko, prieš vėl pradedant jį naudoti reikia įsitikinti, kad akumulatoriaus baterija veikia tinkamai;
- įsitikinkite, kad nėra skysčių arba nemalonaus kvapo, po to įkraukite bateriją iki 100 %.
- jei elektrinio paspirtuko abi padangos ar viena padanga turi įtrūkimų, prieš naudodami elektrinį paspirtuką pakeiskite padangą/as.

14. Techninė priežiūra

Tam, kad saugiai naudotumėte elektrinį paspirtuką ir jis jums tarnautų kuo ilgiau, reguliariai atlikite techninės priežiūros darbus, net jei įrenginį naudojate retai. Pirmąją planinę techninę priežiūrą būtina atlikti praėjus vienam naudojimo mėnesiui arba esant 150 km ridai. Visus techninės priežiūros darbus atlikite kas 3 mėnesius arba nuvažiavę kiekvienus 500 km. Jei jums tenka naudoti elektrinį paspirtuką didelės apkrovos sąlygomis, planinę techninę priežiūrą būtina atlikti kiekvieną mėnesį arba nuvažiavus 200 km.

Jei neturite pakankamai įgūdžių, kurie reikalingi elektrinio paspirtuko techninės priežiūros darbams atlikti, kreipkitės į **autorizuotą serviso centrą**, itin kokybiškai atliekantį planinės techninės priežiūros darbus, tokius kaip:

- mazgų planinę diagnostiką siekiant išsiaiškinti gedimus po to, kai elektrinis paspirtukas buvo ilgai nenaudojamas;
- visos stabdymo sistemos apžiūrą, tikrinant, kaip ji veikia (ar nešvilpia kaladėlės, ar jos tinkamai priglunda prie stabdžių disko);
- padangų slėgį;
- protektoriaus apžiūrą, ar nėra įstrigusių akmenukų, stiklo, vinių;
- padangų protektoriaus storį (mažiausiai 1,6 mm);
- tinkamą tolygų variklio ir valdiklio veikimą;
- ar tinkamai užveržti ratų ir sulankstymo mechanizmų varžtai;
- akumuliatoriaus įkrovos perskyrių ir kamščių tikrinimą;
- akumuliatoriaus įkrovimą prieš ilgai trunkantį prietaiso laikymą;
- patikrina laidų ir jungčių vientisumą;
- tikrinimą, ar nėra deformuoti ratai ir rėmas,
- besitrinančių mechanizmų tepimą;
- guolių būklės tikrinimą, ar nėra laisvumo, pašalinių garsų, „voblingo“ efekto;
- ar gerai veikia elektrinio paspirtuko valdymo skydelis bei ekranas;
- elektrinių komponentų apdorojimą, kad jie būtų apsaugoti nuo drėgmės specialiomis dielektrinėmis dangomis.

15. Garantiniai įsipareigojimai

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Įgyto gaminio garantija apima jo nemokamą garantinį remontą, išskyrus toliau nurodytus atvejus* arba keitimą analogišku gaminiu, jei jo neįmanoma suremontuoti per garantijos laikotarpį.

1.2. Gaminio garantija galioja 24 kalendorinius mėnesius nuo jo pirkimo dienos.

1.3. Gaminio elektroninių komponentų, bei eksploatuojant susidėvinčių detalių garantija galioja 12 mėnesių nuo pirkimo dienos.

1.4. Pirkdamas gaminį Pirkėjas privalo patikrinti, ar nėra jo matomų defektų: įbrėžimų, įskilimų, nuskilimų, nudilimų, taip pat rekomenduojama patikrinti įsigijamo gaminio veikimą ir sukomplektavimą.

2. Gaminio priėmimo garantinei priežiūrai sąlygos

2.1. Gaminys priimamas garantinei techninei priežiūrai atlikti pagal užpildytą reikiamos formos lydraštį, kuriame nurodomas gaminio pavadinimas, serijos numeris ir kita informacija bei numanomas gedimas. Lydraštį užpildo ir pasirašo Pirkėjas. Priėmus gaminį garantiniam remontui, pirkėjui išduodamas nustatytos formos užsakymo blankas su serijos numeriu ir jo išdavimo data.

2.2. Gaminys, perduodamas garantinei priežiūrai, turi būti visiškai sukomplektuotas ir švarus.

3. Garantinės priežiūros atlikimo tvarka

3.1. Garantinė priežiūra atliekama testuojant (tikrinant) Pirkėjo nurodytą gedimą ir, jam pasitvirtinus, atliekamas nemokamas gaminio remontas (priežiūra).

3.2. Gaminys po nemokamo garantinio remonto grąžinamas sukomplektuotas taip pat, kaip buvo priimtas.

3.3. Pagrindas atsiimti gaminį po nemokamo garantinio remonto yra užsakymo blankas, išduotas Pirkėjui, pagal kurį jis atidavė gaminį remontuoti pagal garantiją.

* Nemokamas garantinis remontas (priežiūra) nepriklauso šiais atvejais:

- jei neužpildytas arba neteisingai užpildytas garantijos talonas, taip pat neturint gaminio įsigyjimo įrodymo;
 - pasibaigus garantijos terminui (24 kalendoriniai mėnesiai nuo pirkimo dienos – gaminiui ir 12 mėnesių nuo pirkimo dienos – akumulatoriui ir kitiems elektriniams komponentams);
 - gaminys, kurio pažeidimai atsiranda dėl netinkamo transportavimo, laikymo ir naudojimo sąlygų **, taip pat naudojant neoriginalų įkroviklį;
 - jei gaminys buvo paveiktas, patekęs į vidų pašaliniais daiktams, skysčiams, vabzdžiams, taip pat jei yra pašalinių užrašų;
 - gaminys, su taisymo (arba bandymo taisyti) žymėmis, kurį atliko Pirkėjas ar neautorizuotas aptarnavimo centras.
 - garantinis remontas netaikomas eksploatuojant susidėvinčioms medžiagoms (stabdžių trinkelėms, padangoms, stabdžių diskams ir kt.);
 - garantinis remontas ir garantinė priežiūra neatliekami tuo atveju, jei gaminys buvo naudojamas komercijos tikslams;
 - gaminys, naudojamas nesilaikant naudojimo taisyklių:
- viršijus didžiausią leistiną apkrovos masę, nurodytą gaminio techninėse sąlygose, naudojamas šuoliams arba kitiems panašiams manevrams;
- variklis, akumulatorius ir visas gaminys gali neveikti arba greit nusidėvėti viršijus apkrovą (gaminio naudotojo svorį), naudojant jį didelės drėgmės sąlygomis, paveikus jį krituliams, stipriems smūgiams iš paviršių;
 - kai pastebima baterijos giluminė iškrova, kaip baterijos neteisingo naudojimo pasekmė (žr šios naudojimo instrukcijos punktą „Elektrinio paspirtuko laikymas“).

**** Gaminio naudojimas netinkamomis oro sąlygomis, pašalinių aplinkybių poveikis (elektros srovės tiekimo pertrūkiai, stichinės nelaimės, ardymo ir (arba) remonto, taip pat mechaninio ir šilumos poveikio požymiai).**

4. Gamintojas ir (arba) pardavėjas neatsako už galimą žalą, kuri tiesiogiai ar netiesiogiai padaroma žmonėms, naminiams gyvūnams, turtui naudojant NEOLINE produkciją tuo atveju, jei tai atsitiko pažeidus naudojimo taisykles, neteisingai sumontavus gaminį, dėl sąmoningų arba neatsargių Pirkėjo arba trečiųjų asmenų veiksmų.

5. Visais klausimais, susijusiais su garantiniu aptarnavimu, taip pat norint sužinoti aptarnavimo centrų sąrašą ir jų adresus, reikėtų kreiptis elektroniniu paštu support@neoline.com.



Šis ant įrangos ar baterijų esantis simbolis reiškia, kad atliekas reikia rinkti atskirai ir nešalinti su kitomis komunalinėmis atliekomis. Nebenaudojamos elektros ir elektronikos įrangos bei išseikvotų nešiojamų baterijų ir akumuliatorių negalima mesti į bendrą komunalinių atliekų srautą. Jie turi būti surenkami atskirai ir perduodami šių atliekų perdirbimui, taip tausojant gamtos išteklius. Šiose atliekose yra pavojingų medžiagų (švino, gyvsidabrio, kadmio, freonų, kitų toksinių elementų), todėl netinkamas šių gaminių atliekų šalinimas ar ardymas kelia grėsmę aplinkai ir žmonių sveikatai.

Modelis:	
Serijos numeris:	

*Su garantinių įsipareigojimų sąlygomis susipažinau ir su jomis sutinku.
Patvirtinu, kad elektrinis paspirtukas gautas visiškai sukomplektuotas ir be
mechaninių pažeidimų. Visą reikiamą informaciją apie aparato būklę, paskirtį ir
naudojimo taisykles gavau.*

Pirkėjo parašas

Pardavimo data

Pardavėjo parašas

Pardavėjo antspaudas

CE EAC FCC RoHS  

Pagaminta UAB "Neolainas" užsakymu
Vilnius, Lietuva

Oficiali svetainė: www.neoline.com
Techninė pagalba: support@neoline.com

