

APTARNAVIMO INSTRUKCIJA



LE·GRAND

PARDAVĖJO ĮSIPAREIGOJIMAI

Prekyba internetu: Parduodant dviratį internetu, pardavėjas privalo dviratį paruošti remiantis pardavimo taisyklėmis. Klientai, pirkę dviratį internetu, gali reikalauti garantinių įsipareigojimų tik pirkimo vietoje, iš jam pardavusios įmonės.

DVIRAČIO PARUOŠIMAS PARDAVIMUI

Pardavėjas privalo pristatyti dviratį pirkėjui pilnai paruoštą važiavimui, atlikusšiuos paruošiamuosius darbus:

01. Išpakuoti dviratį
02. Tinkamai prisukti pedalus ir ištiesinti vairą važiavimui
03. Patikrinti ir sutvirtinti visus mazgus
04. Patikrinti apšvietimą ir kitus aksesuarus
05. Patikrinti ir nustatyti stabdžius ir pavarų perjungėjus
06. Patikrinti ratų tiesumą
07. Tinkamai pripūsti padangas
08. Nuvalyti dulkes ir apnašas nuo dviračio
09. Atydžiai užpildyti pardavimo dokumentus ir garantinį taloną

Perkant dvirtį, aksčiau išvardytus darbus privalo padaryti pardavėjas. Pirkėjas patvirtina, kad anksčiau išvardyti darbai buvo padaryti.





Ši instrukcija padės Jums paruošti dviratį važiuoti, žingsnis po žingsnio, ir supažindins, kaip jį tinkamai naudoti.

Jūs sužinosite, kaip sureguliuoti kai kurias dviračio dalis Jūsų individualiems poreikiams – balnelį, vairą, amortizatorius. Sužinosite, kaip sureguliuoti stabdžius ir pavaras, kad jie tinkamai veiktų ir negeštų. Pagaliau, sužinosite, kaip eksploatuoti dviratį, kaip jį prižiūrėti, atlikti nedidelius remonto darbus ir kaip spręsti kai kuriuos gedimus. Kiekvienas veiksmas paženklintas, ar jį galima atlikti naudojant paprastus įrankius, ar geriau kreiptis į specializuotą servisą.

Tikimės, kad dviratis Jums taps kažkuo daugiau nei transporto priemone. Norėtume, kad taip įvyktų, jei dviratis ir netaps gyvenimo būdu, tai bent laisvalaikio, atsipalaidavimo ar sveiko gyvenimo būdo priemone. Tikimės, kad pasivažinėjimas dviračiu suteiks Jums dažnesnių progų pabūti gamtoje, o galbūt taps Jūsų pomėgiu ar gyvenimo aistra.

Linkime Jums malonių pasivažinėjimų – KROSS S.A.



Šis ženklas reiškia, kad Jūsų gyvybė ar sveikata gali būti pavojuje, jei nesivadovausite žemiau pateiktomis instrukcijomis ir jose aprašytomis situacijomis.



Šis ženklas įspėja Jus apie pavojingus aplinkai veiksmus.



Informacija, kuri reikalauja ypatingo vartotojo dėmesio.

DVIRAČIŲ TIPAI IR JŲ NAUDOJIMAS

MOUNTAIN (Extreme, MTB XC, MTB) – visapusiški dviračiai, sukurti važiuoti kalvotose ir kalnuotose vietovėse. Jie gerai valdomi važiuojant įvairiais paviršiais. Plačios padangos ir gera amortizacija suteikia komfortą ir saugumą. Šis dviračių tipas - pirmiausia jų stabdžiai - buvo sukurtas, kai maksimali apkrova neviršija 115 kg (dviratininkas+dviratis+bagažas), o dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 100 kg

ROAD (Racer) – lengvi, skirti greitai važiuoti ir lenktyniauti asfaltuotais keliais. Šis dviračių tipas – ir ypač jų stabdžiai – skirtas maksimaliai 115 kg apkrovai (dviratininkas+dviratis+bagažas), kai dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 100 kg.

CITY AND CLASSIC – sukurti saugioms kelionėms miesto gatvėmis. Jie suderina komfortą ir funkcionalumą. Šie dviračiai – ir ypač jų stabdžiai – skirti maksimaliai 125 kg apkrovai (dviratininkas+dviratis+bagažas), kai dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 105 kg.

CROSS AND COMFORT – universalus ir daugiafunkcinis. Sukurtas važiuoti žvyruotais ir asfaltuotais keliais. CROSS AND COMFORT dviračiai taip pat tinka kelionėse su draugais. Jie skirti važiuoti mieste ir užmiestyje. Šie dviračiai – ir ypač jų stabdžiai – skirti maksimaliai 125 kg apkrovai (dviratininkas+dviratis+bagažas), kai dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 105 kg.

TREKKING – jie gerai važiuoja kietais paviršiais ir takais. Jiems būdingas komfortas ir dinamika. Jie turi stiprų rėmą ir didelius, 28 colių ratus. Tai leidžia įveikti atstumus greitai, ir ne tik asfaltu. Padėtis (sėdėseną) ant dviračio yra labai patogi, todėl galima važiuoti ilgai daugybę valandų. Šie dviračiai – ir ypač jų stabdžiai – skirti maksimaliai 125 kg apkrovai (dviratininkas+dviratis+bagažas), kai dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 105 kg.

JUNIOR, KID – specialiai sukurti vaikams, kad jie galėtų važiuoti patogiai ir saugiai. Šie dviračiai – ir ypač jų stabdžiai – skirti maksimaliai 45 kg apkrovai (dviratininkas+dviratis+bagažas), kai dviratininko svoris ir bagažas negali viršyti 32 kg.

UTILITY, PRAKTIŠKAS (Lilly / Metz) – Praktiškas dviratis buvo sukurtas atsižvelgiant į funkcionalumą mieste. Dėka jo lengvos konstrukcijos - tai greitai, patogi ir taipogi stilinga transporto priemonė. Galinės su rėmu integruotos grotelės sutalpins visus miestiečio daiktus.

ORIGINALS, PIRMIJAI (Virginia / William) – įkvėpti pirmųjų dviračių, naudotų miestuose. Tai klasikiniai projektai, sujungiantys funkcionalumą su rafinuotu ultra retro įvaizdžiu. Šis dviratis yra puikus pasirinkimas stilingiems pasivažinėjimams po miestą.

CLASSIC, KLASIKINIS (Madison) – „Madison” dviratis, įkvėptas klasikinių modelių iš 50-tųjų – tai unikali stiliaus ir ergonomiškumo kombinacija. Galite mėgautis pasivažinėjimu dviračiu ir praeivio susižavėjimu.

COMFORT, KOMFORTO (Pave) – „Pave” dviratis buvo sukurtas būtent pramogoms. Jo konstrukcija garantuoja pasivažinėjimo komfortą po betonuotas džiungles, parko ar miško takelius.

CRUISER, KREISERIS (Sanibel/Bowman) – „Sanibel” ir „Bowman” rėmėsi paplūdimio kreiserių dviračiais, datuojamais 30-taisiais dvidešimtojo amžiaus metais. Plachos padangos, patogūs balneliai ir vertikali padėtis, leidžiantys gėrėtis aplinka, pasijusti lyg atostogaujant, net jeigu esate mieste.

JUNIOR, JAUNIMO (Sanibel Jr. / Bowman Jr. / Kevin / Winnie / Pave Jr.) – Jaunimo dviračiai yra mažesni Kreiserių ir Komforto dviračių modeliai, lygiai tiek pat patogūs ir patrauklūs. Kiekviena stilinga mergaitė ir madingas berniukas išdidiškai važiuos savo dviračiu.

KIDS, VAIKŲ (Annie/Gilbert/Sanibel Kid/Bowman Kid) – Vaikų dviračiai yra klasikiniai, retro dviračiai jauniausiems važiotojams. Ne tik suaugusieji, bet ir jų vaikai gali turėti retro, stilingą dviratį.

Įspėjimas: Šiose dviračių grupėse: Pirmieji / Klasikinis / Komforto / Kreiseris – jų stabdžiai buvo suprojektuoti maksimaliai apkrovai, neviršijančiai 125 kg (dviratininkas + dviratis + bagažas), kur dviratininko svoris ir bagažas sudėjus kartu neviršytų 105 kilogramų. Grupėse: Jaunimo / Vaikų – jų stabdžiai buvo suprojektuoti maksimaliai apkrovai, neviršijančiai 45 kg (dviratininkas + dviratis + bagažas), kur dviratininko svoris ir bagažas sudėjus kartu neviršytų 32 kilogramų.

DĖMESIO: Kaip ir bet koks sporto atveju, važiuojant dviračiu yra rizika susižeisti pačiam ir sugadinti transporto priemonę. Važiudamas dviračiu vartotojas turi žinoti apie egzistuojančią riziką. Reikia žinoti ir laikytis kelių eismo taisyklių. Vartotojo pareiga yra teisingai prižiūrėti dviratį ir naudoti jį pagal paskirtį, kas užkerta kelią nelaimingiems atsitikimams. Teisinga dviračio priežiūra užtikrina originalių veiklos ir saugos parametrų išsaugojimą. Nepaisant to, važiuojant dviračiu visada išlieka rizika susižeisti. Visada užsidėkite pritaikytą ir tinkamo dydžio apsauginį šalmą.

DVIRAČIO NAUDOJIMO IR SAUGOJIMO SĄLYGOS

- Dviračio negalima laikyti lauke ilgą laiką (daugiausia 12 valandų)
- Dviračio negalima naudoti ir laikyti vietose, kur yra smėlio
- Dviratis turėtų būti laikomas sausiai aplinkos temperatūroje (ne šaltyje, ne šlapioje ar drėgnoje vietoje)
- Dviratis turėtų būti laikomas toli nuo koroziją sukeliančių produktų (pesticidų, rūgščių, tirpiklių, akumuliatorių) ir vietų, kur didelė druskos koncentracija (pavyzdžiui, pajūryje)
- ⚠ Kelių eismo taisyklės nurodo, kad, norint važiuoti viešaisiais keliais, dviratį reikia paruošti pagal toje valstybėje galiojančius teisės aktus
- ⚠ Gamintojo rekomendacijos saugiam dviračių naudojimui:
- 1. Prieš pradėdami važiuoti visada patikrinkite dviračio techninę būklę:
 - Teisingas stabdžių veikimas
 - Oro slėgis ratuose ($14,5 \text{ PSI} = 1 \text{ bar} = 1 \text{ kg/cm}^2 = 100\,000 \text{ Pa}$). Sekite slėgį, kurį rekomenduoja gamintojas, užrašytą ant padangos šono; padangos visada turi būti montuojamos pagal kryptį, nurodytą ant šono (rodyklė rodo sukimosi kryptį); padangų būklė, deformacijos nebuvimas, trūkiai, padangos ir ratlankio sutvirtinimas
 - Ratų montavimas, vairo ir jo iškyšos montavimas (ar jis sukasi)
 - Balnelio montavimas (ar jis sukasi)
 - Šviesų veikimas (kai važiuojama esant ribotam matomumui arba sutemus)
 - Skambučio veikimas
 - Ratlankio nusidėvėjimas – jei ratlankio apsaugos griovelis tampa nematoma, jį reikia pakeisti (taikoma aliuminio ratlankiams su grioveliu), atminti, kad stabdymo metu trintis gali sukelti ratlankio nusidėvėjimą. Kai ratlankio šlytis pasiekia tam tikrą kritinę ribą, ratlankis gali sulūžti dėl slėgio padangose. Kai ruošitės naudoti antrą stabdžių trinkelį rinkinį, bet ne vėliau, susisiekite su pardavėju arba specializuotu servisu ir paprašykite patikrinti ratlankio storį (taikoma tiek ratlankiams su grioveliais, tiek ir be griovielių).
 - Geras stabdžių trinkelio kontaktas su ratlankiu (abiejų gnybtų simetrija, trinkelio nusidėvėjimas, tinkamas atstumas tarp trinkelio ir ratlankio)
 - Ratlankis be griovelio turi būti mažiausiai 1.2 mm storio toje vietoje, kur kontaktuoja su stabdžių trinkelėmis. Jei ratlankis yra plonesnis, jį reikia pakeisti
- 2. Važiuojant rekomenduojama dėvėti apsauginį šalmą.
- 3. Važiudami vairą laikykite abiem rankom.

4. Nesikabinkite prie automobilių ar kitų transporto priemonių.
5. Venkite staigaus stabdymo.
6. Laikykitės kelių eismo taisyklių.
7. Du asmenys niekada neturėtų važiuoti dviračiu kartu (netaikoma tandemo dviračiams ir vaikiškoms kėdutėms).
8. Kad dviratį matytų kiti eismo dalyviai, dviratis privalo turėti priekinį ir galinį žibintus bei atšvaitus.
9. Atspindinčios juostelės turėtų būti ant abiejų ratų.
10. Važiuojant per lietus reikia būti ypač dėmesingiem, kadangi padidėja stabdymo kelias, o sukibimas tokiomis sąlygomis yra daug blogesnis.
11. Venkite važiuoti per purvą.
12. Važiuodami dviračiu nedėvėkite laisvų drabužių.
13. Dviratis turėtų būti sistemingai tikrinamas, siekiant nustatyti detalių nusidėvėjimą (pvz., padangų, ratlankių, stabdžių trinkelėlių, atsilaisvinusio vairo ir guolių) ir galimą žalą. Kontrolė užtikrina saugumą ir apsaugo nuo nelaimingų atsitikimų, kritimų, žalos ir prailgina dviračio tarnavimo laiką.

PASTABA

Kaip ir visi mechanizmai, dviratis dėvisi ir yra veikiamas didelio krūvio. Įvairios dviračio medžiagos ir dalys gali įvairiai sureaguoti į apkrovas ir medžiagos nuovargį. Jei dviračio konstrukcijos atsparumas viršijamas, atsiradęs gedimas gali pakenkti dviratininkui. Jei yra kokių nors lūžių, įbrėžimų ar kitokių spalvos pokyčių didelio poveikio plotuose, tai reiškia, kad detalės galiojimas pasibaigė ir patariama ją pakeisti. Tai daugiausia taikoma: rėmui, priekinei šakei, balnelio iškyšai, stabdžiams (svirtims, apkaboms, diskams, trinkelėms, trosams), grandinei, pedalams, švaistikliams, švaistiklio mechanizmo ašiai ir ratlankiui, todėl šias dalis siūloma tikrinti periodiškai.

14. Mažesni nei 12 metų vaikai turėtų važiuoti dviračiu, kai prižiūri tėvai ar globėjai.
15. Pavojinga važiuoti dviračiu pavartojus alkoholį ar paveiktam narkotinių medžiagų. Tai tai pat pažeidžia įstatymą.
16. Vaikai turi būti vežami specialiai paruošiose ir stacionariai pritvirtintose vaikiškose dviračio kėdutėse. Vežantysis asmuo atsako už transporto saugumą, kėdutėje atsirandantys tarpai turi būti uždengti, kad vaikas neprisipaustų pirštų.
17. Patariama atlikti remontą ir patikrinimus specializuotame dviračių servise.
18. Saugumui užtikrinti turi būti naudojamos tik originalios atsarginės dalys. Tai taikoma priekinei šakei, vairui, rėmui, balnelio iškyšai, vairo iškyšai, stabdžiams, grandinei, pedalams, švaistiklio mechanizmui, ratlankiui, ratams.
19. Patartina ypač atsargiai važiuoti nuokalne.
20. Pasirinkite tinkamą važiavimo stilių atsižvelgdami į savo kalnų dviračio tipą (važiuojant nuokalne, žvyrikeliu ir t.t.)
21. Montuojant dviračio priedus siūloma laikytis priedų montavimo instrukcijų arba kreiptis į pardavėją ar specializuotą servisą.
22. Prieš vaikui pradėdant važiuoti, tėvai turėtų vaikui patarti, kaip tinkamai naudoti dviratį, ypač kaip saugiai naudoti kojinius stabdžius.
23. Jei naudojamas aerodinaminis vairo išplėtimas, reikia nepamiršti, kad tada dviratį vairuoti ir stabdyti yra daug sunkiau ir tą darant reikia ypatingo dėmesio.
24. Keičiant pedalus, padangas, sparnus ar švaistiklius (su kito dviračio tipo detalėmis) reikia turėti omeny, kad mažiausias atstumas tarp padangos su sparnu ir pedalo ašies turi būti didesnis nei 89 mm atstumas plento ir vaikiškuose dviračiuose, o didesnis nei 100 mm atstumas kalnų ir miesto dviračiuose. Tai padeda išvengti rato susidūrimo su pedalu posūkiuose.

PASTABA



Dėl ypač kenksmingų medžiagų aplinkai, panaudotos baterijos ir akumuliatoriai turėtų būti atiduoti į elektroninių atliekų surinkimo punktą arba išmesti į artimiausią šiukšli adėžę, pažymėtą šiuo ženklu. Panaudotos dviračių dalys turėtų būti atskirtos ir saugomos perdirbimui skirtuose konteineriuose.

Visos dviračio dalys turėtų būti montuojamos pagal ženklus ant dalių, o jei ženklų nėra, tada remiantis šia vartotojo instrukcija.

Kross, Le Grand dviračiai turėtų būti naudojami pagal paskirtį, kurią nurodo gamintojas. Draudžiama važiuoti dviračiu, prie kurio prikabinoti bet kokie priedai ar vežimėliai. Vaikiškas kėdutes tinka naudoti su tais dviračiais, kurie turi bagažinę, su sąlyga, kad bendras kėdutės ir vaiko svoris neviršija maksimalaus svorio, nurodyto šioje vartotojo instrukcijoje. Kiekvienas įdaužimas, įdubimas, įbrėžimas ar spalvos pakeitimas, atsiradęs dėl per didelės apkrovos, gali rodyti, kad pasibaigė šios detalės tinkamumas. Tokiu atveju siūlome nedelsiant kreiptis į specializuotą servisą, atlikti apžiūrą ir pakeisti detalę. Priešingu atveju staiga lūžusi detalė gali sužaloti dviratininką.



Kross, Le Grand dviračiai nėra skirti vaikams, kuriems nėra 3 metų.

Dviračiams, kurių ratų skersmuo mažesnis nei 20 colių, neleidžiama važiuoti viešaisiais keliais. Naudojantis jais reikia imtis visų reikalingų priemonių, kad būtų išvengta kritimų ar kitų nelaimingų atsitikimų, kuriuose gali susižeisti vairuotojas ar kiti asmenys.

SPĖJIMAS



Laikykitės visų su sauga susijusių pastabų ir pasiūlymų, kurie aprašyti dviračio vartotojo instrukcijoje. Pagrindinė saugumo sąlyga yra teisingas naudojimas, montavimas ir modifikacijų netaikymas. Visada elkitės apgalvotai ir rūpestingai. Šis produktas nėra skirtas ekstremaliai važiavimui nuokalnėmis, šuoliams ar bet kokiame agresyviame važiavime. Nesilaikant šių patarimų galima sugadinti dviratį ar susižaloti kūną. Prieš pradėdami naudoti produktą, perskaitykite vartotojo instrukciją.

Aukščiau esantys ženklai galioja visoms naudojamoms įsigyto dviračio detalėms.

DVIRAČIO MONTAVIMAS

In case of a bicycle with a MIS type handlebars support (installed using a cone):

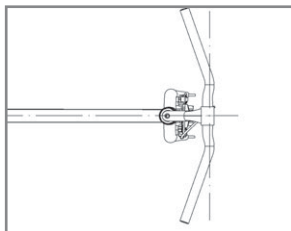
1. Paimkite dviratį ir prie jo pridėtas dalis iš dėžės (balnėlį, krepšį, pedalus, vairą, ratus ir sparnus). Nuimkite apsaugines juostas ir atskirkite vairą nuo rėmo.
2. Ištraukite apatinę vairo iškyšos dalį iš šakės taip, kad maksimumą žyminti linija nesimatytų. Priveržkite iškyšą dinamometrinio raktu kaip parodyta šioje instrukcijoje, įstatykite vairą statmenai dviračio ašiai. Pav.1.
3. Prieš pradėdami montuoti ratus, atkabinkite priekinio stabdžio gnybtus. Tam reikia suspausti gnybtus vieną prie kito ir ištraukti sąnarinį jungimą („vamzdelį“) iš laikiklio. Pav.2.
4. Įstatykite ratą į šakės kabliukus, įdėkite vairą tolygiai į vertikalią šakės ašį, priveržkite veržles kaip nurodyta instrukcijoje ir atsiminkite, kad priekinio rato griovelis turi judėti sukimosi kryptimi, kuri nurodyta ant padangos. Pav.3.
5. Sujunkite stabdžių gnybtus atvirkštiniu būdu, palyginti su p.3. Pav.4.
6. Iš dėžės išimkite balnėlį su laikikliu. Įstatykite balnelio iškyšą į balnelio vamzdį taip, kad maksimumą žyminti linija nesimatytų arba būtų nustatyta tiksliai pagal vamzdžio kraštą. Sumontuokite iškyšą naudodami tvirtinimo elementus arba (priklausomai nuo dviračio modelio) naudodami greitveržles. Greitveržių mechanizmas yra teisingai užrakintas, jei nepavyksta pasukti svirties užrakintoje pozicijoje. Jeigu svirtį galima pajudinti, tai reiškia, kad ji nėra tinkamai užrakinta. Tada svirtį vėl reikia atrakinti, o priešingoje jos pusėje esančią veržlę šiek tiek prisukti, vėl užrakinti ir patikrinti, ar mechanizmas teisingai užrakintas. Kartokite procedūrą tol, kol pasieksitė teigiamą rezultatą, t.y. svirties nebus galima pajudinti užrakintoje pozicijoje.
7. Remiantis instrukcijos rekomendacijomis, priveržkite pedalus prie švaistiklio ir atsiminkite, kad jie turi dešiniuosius ir kairiuosius sriegius, atitinkamai pažymėtus ant pedalų ašių

8. Jeigu montuojamo dviračio versija yra pilna, t.y. turi sparnus ir žibintus, atsiminkite, kad tada ratą reikia prisukti prieš pradėdant montuoti dviratį. Norint tą padaryti, pirmiausia nuo rato nuimkite sparną ir, naudodami varžtą, montuokite kartu su žibintu, įstatydami juos į šakės skylę.
9. Jeigu montuojama dviračio versija neturi sparnų ir žibintų, vietoj jų montuojamas baltas atšvaitas. Pav. 6.
10. Jeigu dviratis turi amortizuojančią šakę, tada sparnas ir priekinis žibintas yra montuojami ant laikiklio, kuris yra šakės priekyje.
11. Jeigu prie dviračio pridėti ragai, jie turi būti montuojami lygiagrečiai vairo galuose. Siūlomas ragų nuolydis yra maždaug 45 laipsniai. Suregulavę ragus, priveržkite juos remiantis instrukcijos rekomendacijomis. Pav. 7.

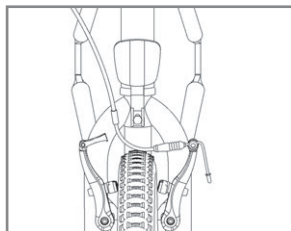
Kai dviratis turi TDS tipo vairą (su išnešėju):

1. Išimkite dviratį ir prie jo pridėtas dalis iš dėžės.
2. Atskirkite vairą ir rėmą nuimdami tvirtinimo juostas.
3. Atsukite priekinę vairo iškyšos dalį naudodami 6 mm arba 5 mm šešiakampį raktą ir įstatykite vairą į padarytą tarpą tiksliai per vidurį, lygiagrečiai su žeme. Tada pritvirtinkite priekinę iškyšos dalį naudodami 4 mm arba 5 mm šešiakampį raktą taip, kaip siūloma instrukcijoje.
4. Tolesni montavimo veiksmai kartojami kaip dviračio su MTS vairo iškyša atveju.

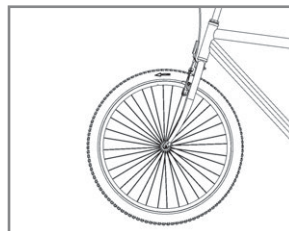
Jei šioje instrukcijoje nėra nurodymų, kaip montuoti ar nuimti kokią nors dviračio dalį, prašome susisiekti su mūsų techninės pagalbos komanda, taip pat atitinkamą informaciją galite rasti gamintojo internetiniuose puslapiuose.



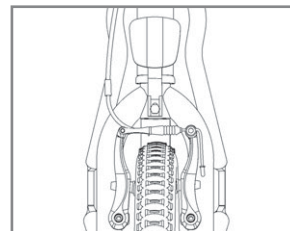
Pav. 1. Vairo įstatymas



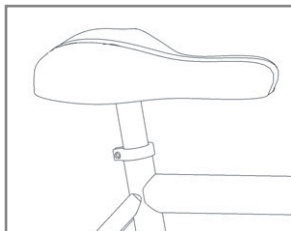
Pav. 2. Stabdžio gnybtų atkabimas



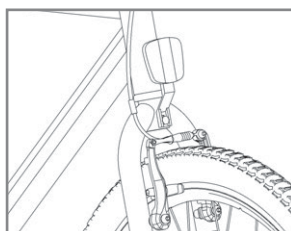
Pav. 3. Rato montavimas



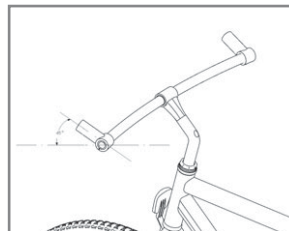
Pav. 4. Stabdžio gnybtų sukabinimas



Pav. 5. Balnelio iškyšos montavimas



Pav. 6. Atšvaito montavimas



Pav. 7. Vairo ragų montavimas

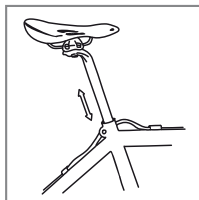


Fig. 8. Sėdynės aukščio reguliavimas

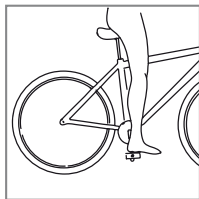


Fig. 9. Tinkamas sėdynės aukščio reguliavimas

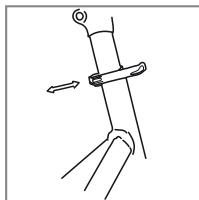


Fig. 10. Sėdynės laikiklio užveržėjas

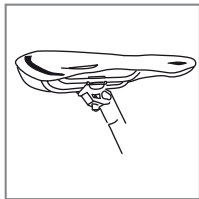


Fig. 11. VAIRAS

BALNELIO STOVAS

Balnelio sureguliojimas yra svarbiausias dalykas, kurį turi atlikti dviračio vartotojas. Sureguliuoti reikia iškart nusipirkus dviratį. Laikui bėgant keičiasi važiavimo patirtis, dviratininko ūgis ir jėga, todėl vėl reikia reguliuoti balnelį. Sureguliojimas įtakoja komfortą, padėtį važiavimo metu ir pedalų mynimo jėgą. Balnelis gali būti reguliuojamas trijose plokštumose:

Aukštis 🛠️

Aukštis reguliuojamas stumiant ir traukiant balnelį iš rėmo, Pav.8. Reikia nepamiršti, kad iškyša turi būti įstatyta į vamzdį ne mažiau kaip 2.5x balnelio vamzdžio skersmens ir jis neturi išsikišti daugiau nei leidžia maksimali atžyma.

- Atsisėskite ant dviračio,
- Padėkite kulną ant pedalo,
- Nustatykite švaistiklį taip, kad pedalas pasiektų žemiausią padėtį,
- Balnelis yra tinkamame aukštyje, kai Jūsų kojos yra maksimaliai ištiestos. Tačiau Jūs neturite palinkti nuo balnelio, kad pasiektumėte pedalą ar pakeltumėte kulną nuo pedalo. Pav. 9.

Kai sureguliuojate, patikrinkite, ar balnelio pozicija yra simetriška dviračiui. Pabaigoje, vadovaudamiesi jėgos reikšmėmis, nurodytomis instrukcijoje, priveržkite varžtą ar spaustuką ir fiksukite iškyšą. Pav. 10. Amortizatorių laikiklis reguliuojamas naudojant varžtą 1, kurį pasukus į kairę laikiklis atlaisvinamas ir taip sumažinamas amortizatorių kietumas. Sukdami varžtą 1 į dešinę, padidiname amortizatorių kietumą. Pav. 8.1.

Į priekį–atgal ir aukštyn–žemyn 🛠️

Šiuos nustatymus lemia asmeniniai dviratininko prioritetai ir dviratininko sudėjimas. Tačiau netinkamas sureguliojimas gali sukelti nugaros, peties ar kelio skausmus. Kuo balnelis yra arčiau vairo ir kuo žemiau jo nosis, tuo daugiau jėgos Jums reikia minant pedalus, o tarpkojis yra mažiau įtemptas. Tačiau pradžioje geriausia balnelį sureguliuoti neutralioje, horizontalioje pozicijoje. Įgijus patirties ir įgūdžių reikia dar kartą reguliuoti balnelį. Reguliojimas atliekamas pataisiant balnelio tvirtinimo elementą, Pav. 11 ir Pav. 12. Priveržkite tvirtinimo elemento varžtus tokia jėga, kaip nurodyta ant detalės, o toliau remiantis šios instrukcijos rekomendacijomis. Jei dviratis turi pilną amortizaciją, reikia atkreipti dėmesį į minimalų balnelio aukštį. Per giliai nustatytas laikiklis gali pažeisti galinės svirties dalis.

PASTABA: Jei dviračio rėmas pagamintas iš anglies pluošto, tai balnelio iškyša turi būti įstatyta į rėmą iš anksto, naudojant specialią pastą (pridedama prie kiekvieno dviračio su anglies pluošto rėmu) ir ją ištepant visą balnelio iškyšos perimetrą, kuris įsikiša į rėmą. Tai būtina padaryti, kad neliktų minimalių laisvų tarpų jungtyse tarp dviračio detalių.

HVAIRAS ⚠️

Vairo aukščio sureguliojimas suteikia komforto ir leidžia efektyviai minti pedalus. Vairo aukščio reguliavimas priklauso nuo iškyšos tipo – su pleištu, Pav. 13, arba su išnešėju, Pav. 14. Patikrinkite, kuris tipas panaudotas Jūsų dvirate. Kai kurios Kross, Le Grand dviračių vairo iškyšos turi reguliuojamą nustatymo kampą. Tai leidžia kiekvienam vartotojui priderinti vairą savo individualiems poreikiams.

Laikiklis su pleištu 🛠️ ✂️

Norint sureguliuoti šio tipo laikiklio aukštį, atsukite fiksuojančią varžtą, esantį laikiklio viršuje. Tai leidžia atlaisvinti pleišto vairo vamzdyje ir laikiklis gali laisvai slysti gilyn ir atgal. Kai reguliuojamas vairas, reikia atkreipti dėmesį į didžiausią vairo laikiklio išsikišimą taip, kad nesimatytų viršutinio įspėjamosios atžymos krašto. Jeigu nėra įspėjamosios atžymos, vairą reikia montuoti taip, kad 6.5 cm laikiklio liktų šakėje. Suregulius priveržkite laikiklio varžtą 18-22 Nm jėga.

Laikiklis su išnešėju ✂️

Vairo, kuris turi išnešėją, aukščio keisti neįmanoma. Todėl jeigu reikia pareguliuoti aukštį, kreipkitės į specializuotą servisą. Vairo iškyšos priveržimas prie vairo – kad nebūtų sugadinti sriegiai – turi būti atliktas veržiant tolygiai, 3 sriegius iš karto, pradedant įstrižai išdėstytais varžtais.

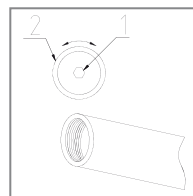


Fig. 8.1.

Transportavimas

Norėdami nustatyti vairą ir ratą simetriškai dviračiui (arba vieną šių dalių paruošti transportavimui – pasukite simetriškai ašiai), sistemoje su pleištu reikia atlaisvinti viršutinį laikiklio varžtą, o sistemoje su išnešėju – priveržti varžtus laikiklio šone. Šiuos varžtus priveržti jėga, nurodyta šioje instrukcijoje. Sistemoje su išnešėju neatsukite varžto, kuris yra laikiklio viršuje ir kuris naudojamas reguliuoti vairo guolius.

Kontrolė

Naudojant dviratį gali atsilaisvinti vairo guoliai. Siekiant tai atpažinti reikia paspausti priekinį stabdį, o kitos rankos pirštus uždėti ant vairo ir judinti dviratį atgal ir pirmyn. Jei juntamas judesys tarp guolių ir vairo laikiklio arba rėmo viršaus, dviratį reikia vežti į specializuotą servisą sureguliuoti.

Perjungimo svirtys

Nustatykite perjungimo svirtčių/stabdžių mechanizmą 45 laipsnių kampą su žeme.

Perjungimo svirtys (besisukančios) turėtų būti nustatytos taip, kad būtų matomos visos pavarų padėtys.

AMORTIZACIJA

Amortizavimo funkciją atlieka daugybė detalių. Daugeliu atvejų jų veikimas gali būti reguliuojamas.

Padangos

Priklausomai nuo oro kiekio, įleidžiamo į kameras arba padangas (bekamerines), dviratis daugiau ar mažiau tolygiai gali įveikti nelygias vietas. Minimalaus ir maksimalaus slėgio reikšmė užrašyta ant padangos šono. Reikia nepamiršti, kad per mažas slėgis, nors jis ir pagerina važinėjimo komfortą, gali būti padangos ar kameros pradūrimo priežastimi. puncture.

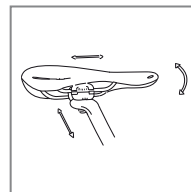
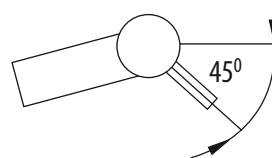
Šakės

Amortizatoriuose, kurie turi spyruokles, pakaba reguliuojama suveržiant (kietesnė pakaba) arba atlaisvinant (minkštesnė pakaba) veržlę. Veikiančios kojelės turi būti valomos ir saugomos naudojant aerosolinį teflono tepalą. Amortizatoriai (priekinės šakės ir galinio rato) turi būti sureguliuoti ir saugomi remiantis instrukcijos rekomendacijomis. Šakių amortizacijos reguliavimas atliekamas naudojant lengvai prieinamas rankenėles, kurios įmontuotos šakės kojų viršutinėje dalyje. Pasukus rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę padidėja amortizatorių kietumas (tinka važiuoti lygiais paviršiais – kietais keliais ir asfaltu), pasukus prieš laikrodžio rodyklę gauname priešingą efektą (tinka važiuoti nelygiu paviršiumi). Galinių ratų amortizatorių reguliavimas skirtas amortizatoriams su spyruoklėmis, kai priveržta veržlė padidina spyruoklių standumą (važiuojant lygiais keliais).

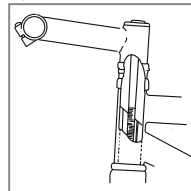
Hidraulinių amortizatorių atveju reguliavimas atliekamas naudojant reguliavimo rankenėlę: priveržimas padidina standumą, atsukimas sumažina amortizatoriaus standumą. Jei amortizatorius turi laikiklį, reguliavimas atliekamas naudojant 5 ar 6 mm šešiakampį raktą ir prisukant varžtą, kuris yra amortizatoriaus apačioje (vamzdį ištraukus iš balnelio vamzdžio). Sukimas pagal laikrodžio rodyklę padidina laikiklio kietumą. Neatlaisvinkite varžto, nes nematomi 2-3 sriegiai yra vidinėje laikiklio pusėje – tai gali pažeisti laikiklį.



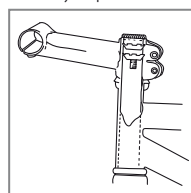
Pirkdami tepalą naudokite apsauginę kaukę. Tai atlikite vėdinamoje vietoje.



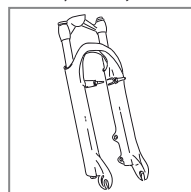
Pav. 12. Balnelio padėties reguliavimas



Pav. 13. Iškyša su pleištu



Pav. 14. Iškyša su išnešėju



Pav. 15. Amortizuojanti šakė

Padangos ir šakės keitimas

Dviračių padangos dažnai turi skirtingą išorinį skersmenį (padangos plotį ir aukštį). Todėl visada patikrinkite, ar yra tarpas tarp padangos ir šakės siekiant įsitikinti, kad padanga nesiliečia su jokia šakės dalimi. Atsiminkite, kad ploniausia šakės dalis yra netoli ašies. Jeigu norite nuimti ratą, gali prireikti išleisti padangą tam, kad ratą būtų galima nuimti pro strypus.

Padangos atstumo tikrinimas

Dėmesio! Padangų, kurių matmenys viršija maksimalų leidžiamą dydį šakėje, naudojimas gali sukelti nelaimingą atsitikimą, rimtus kūno sužalojimus ar net dviratininko mirtį.

1. Pašalinkite visą orą iš šakės.
2. Suspauskite šakę iki galo.
3. Išmatuokite atstumą tarp viršutinio padangos krašto ir šakės karūnėlės apačios. Įsitinkite, kad atstumas yra mažiausiai 10 mm. Jei padangos dydis viršys maksimalų leistiną dydį, tuomet padanga strigs karūnėlės apačioje esant pilnai šakės kompresijai.
4. Vėl pripumpuokite šakę oru.

Prisiminkite, kad sparno naudojimas riboja prieigą. Pakartokite „padangų prieinamumą testą“ siekiant patikrinti, ar atstumas yra tinkamas. Po kiekvieno padangos keitimo šis testas turi būti kartojamas. Jeigu amortizatoriai yra su spyruoklėmis, tada kreipkitės į techninio aptarnavimo servisą ir atlikite padangų atstumo testą.

Šakės priežiūra

Šakių konstrukcija lemia tai, kad jų prižiūrėti beveik nereikia. Tačiau jei judančias dalis veikia drėgmė ir purvas, šakės efektyvumas gali sumažėti po kelių važiojimų. Siekiant išlaikyti puikius parametrus, šakės saugumą ir patvarumą, priežiūra turi būti atliekama reguliariai.



Atminkite, kad neatliekant šakių priežiūros pagal rekomendacijas garantija netaikoma.

Mes patariame atlikti šakių priežiūrą dažniau nei nurodyta minėtuose atvejuose, kai važiuojama nepalankiomis oro ir reljefo sąlygomis (pvz., žiemą).

Visada pastebėjus blogesnę šakės veikimą, nedelsiant kreipkitės į specializuotą servisą ir atlikite šakės patikrinimą.

Priežiūros grafikas	Po kiekvieno važiavimo	Po 25 val.	Po 50 val.	Po 100 val.
Amortizatorių vamzdžių ir apsauginių tarpinių valymas	●			
Išbėrimų paieška ant viršutinių vamzdžių	●			
Guminių detalių tepimas teflonine alyva (pvz., Brunox Deo)	●			
Oro slėgio patikra		●		
Patikrinimas, ar pagrindiniai varžtai yra priveržti tinkama jėga (Nm)		●		
1-asis techninis aptarnavimas			●	
2-asis techninis aptarnavimas				●

1-ASIS TECHNINIS APTARNAVIMAS APIMA: Šakės veikimo tikrinimas; įvorių valymas ir suteptimas; nuotolinio blokatoriaus išlygiavimas ir uždengimas; detalių priveržimo jėgos patikra; oro slėgio patikra; šakės įbrėžimų, įlenkimų, lūžimų, deformavimosi ir nusidėvėjimo ženklų paieška.

2- ASIS TECHNINIS APTARNAVIMAS APIMA: 1-asis techninis aptarnavimas + išmontavimas; visos šakės valymas; apsauginių tarpinių ir skreperių suteptimas; nuotolinio blokatoriaus ir diapazono regulatoriaus viršutinių dangtelių suteptimas; oro ventilių suteptimas ir priveržimas; oro nuotėkio tikrinimas; srieginių sujungimų užveržimo stiprumo tikrinimas; reguliavimas pagal individualius dviratininko pageidavimus. Informaciją apie vietas, kur galima gauti pirmojo ir antrojo tipo paslaugas, gali suteikti specializuoto serviso darbuotojai.

Amortizatoriaus reguliavimas 🛠️

BLOKAVIMO SISTEMOS

Šakių „blokavimo“ funkcija yra skirta sumažinti dviračio drebėjimą („kratymą“) važiavimo metu, kai dviratininkas nesėdi ant balnelio arba kyla į kalną. Šakė nebus užblokuota 100%. Vis tik išlieka kelių milimetrų judėjimas, kuris reikalingas, kad veiktų šakės užrakinimo sistema. Ši sistema apsaugo dviratininką, jeigu jis/ji užmiršta atrakinti šakę po to, kai įveikia sudėtingą vietovę.



Nepaisant aukščiau aprašytų dalykų, niekada neblokuokite šakės, kai važiuojate sudėtingoje vietovėje, kai važiuojate nuokalne ar kai šokinėjate. Tada dėl kompresijos esant didelei apkrovai atsiranda pavojus sugadinti šakę.

STABDŽIAI

Kross, Le Grand dviračiai turi trijų tipų stabdžius: įmontuotus ašyje (vadinamuosius torpedo), diskinius (hidraulinius ir mechaninius), pav. 23, ir ratlankių (V-stabdis, U-stabdis). Pav. 24. Jei dviračiai skirti važiuoti pagal dešinės pusės eismą, tada dešinė stabdžių svirtis veikia galinio rato stabdį, o kairioji stabdžių svirtis veikia priekinio rato stabdį. Jei dviračiai skirti važiuoti pagal kairės pusės eismą (pvz., Didžiojoje Britanijoje), dešinioji svirtis veikia priekinio rato stabdį, o kairioji svirtis veikia galinio rato stabdį.

Įspėjimas: Dviračiuose su torpedo stebule (inerciniai stabdžiai) yra tik viena stabdžio svirtis, kuri veikia priekinį stabdį.

Torpedo

Galinio rato ašies mechanizmas leidžia stabdyti pedalų pagalbą. Norint sustabdyti dviratį, pakanka pasukti pedalus priešinga kryptimi. Šio tipo stabdžius galima remontuoti tik specializuotame servise.

Diskiniai stabdžiai

Šioje sistemoje diskiniai stabdžiai montuojami ant abiejų ratų ašių. Kai dviratininkas spaudžia ant vairo esančią stabdžių svirtį (rankenėlę), atsiranda kompresija stūmokliuose, kuri sukelia trintį į diską per stabdžių trinkelės. Diskinių stabdžių reguliavimui ir priežiūrai reikia žinių, įgūdžių ir specialių įrankių. Šiuos veiksmus reikėtų atlikti specializuotame servise. Vartotojas pats gali pakeisti stabdžių trinkelės. Norėdami tą padaryti, nuimkite ratą, išimkite kaiščius ar spyruokles, kurias tvirtina trinkelės, išimkite susidėvėjusias trinkelės, įdėkite naujas trinkelės ir atlikite tokius pačius veiksmus atbuline tvarka. Trinkelė modelis turi būti identiškas tom, kurias turėjo įsigytas dviratis. Nespauskite stabdžių svirtelių, kai keičiate stabdžių trinkelės.



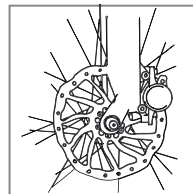
Svarūs stabdžių diskai žymiai pagerina diskinių stabdžių efektyvumą ir važiavimo saugumą.

Ratlankio stabdžiai (V-stabdis, U-stabdis)

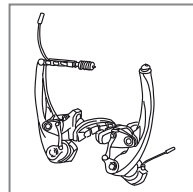
Šioje sistemoje stabdžių rankenėlės spaudžia trinkelės į rato ratlankį. Atstumas tarp trinkelės ir ratlankio reguliuojamas specialiais varžtais ant stabdžių rankenėlių arba sutrumpinus-prailginus stabdžių trosą. Stabdžių trosas sujungia svirtelę ant vairo su stabdžių rankenėle, naudojant varžtą (5-8 Nm). Stabdžių trosai turi būti keičiami mažiausiai kartą per metus arba kiekvieną kartą, kai ant jų paviršiaus atsiranda grioveliai ir įtrūkimai. Stabdžių trinkelės prisukamos prie rankenėlės 6-9 Nm jėga arba įdedamos į specialų kreiptuvą. Norint pakeisti trinkelės, jos turi būti atsuktos nuo rankenėlės arba ištrauktos kaiščius išimtos iš kreiptuvų. Montuojant stabdžių trinkelės, reikia nustatyti jų tinkamą aukštį ir prisukti prie rankenėlės arba įdėti į kreiptuvą ir vėl uždėti kaiščius. Įvertinti stabdžių trinkelės nusidėvėjimą padeda specialūs jų grioveliai. Jeigu trinkelės paviršius nusidėvėjęs taip, kad nebesimato griovelių – tada reikia keisti trinkelės. Kadangi trinkelės nusidėvi pamažu, stabdžių trosus reikia įtempti. Tinkamai sureguliuotos trinkelės garantuoja efektyvų stabdymą: trinkelės nukreipiamos beveik lygiagrečiai ratlankiui, tačiau taip, kad trinkelės nugarėlė būtų maždaug 2 mm toliau nuo ratlankio nei trinkelės priekis. Pav. 25. Prašome atkreipti dėmesį, kad stabdant trinkelės neliestų padangos, o ratlankį spausdų visas trinkelės paviršius. Jei stabdžių rankenėlės negrįžta į pradinę padėtį, išvalykite ir sutepinkite tvirtinimo taškus, esančius prie šakės arba rėmo, arba pakeiskite trosus ar troso šarvus. Paspaudus svirtelę, turi likti 10 mm atstumas tarp stabdžių svirtelės ir vairo.

Būgniniai stabdžiai

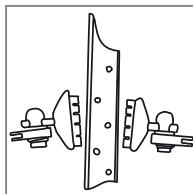
Stabdymo mechanizmas įtaisytas priekinio rato stebulėje. Stabdymo jėga sukeliamą suspaudus svirtį ant rankenos. Ši jėga, perduodama kabelio ir svirties, sukelia stabdžių trinkelės išsiplėtimą ir jų atramą į būgno stebulę. Stabdžių reguliavimas sukeliamas kabelio įtempimo.



Pav. 23. Diskiniai stabdžiai



Pav. 24. V-brake tipo stabdžiai



Pav. 25. Teisingas stabdžių trinkelės įdėjimas

Hidraulinių diskinių stabdžių tikrinimas ir reguliavimas

Spausdami stabdžių svirtį, patikrinkite, ar nėra nuotėkio stabdžių trosuose ir jų jungtyse. Jeigu radote nuotėkio, nedelsiant kreipkitės į KROSS dviračių aptarnavimo servisą, nes dėl jų gali neveikti stabdžiai. Stabdžių svirtys gali būti pritaikytos dviratininko rankos dydžiui, užtikrinant optimalų stabdymo efektyvumą. Daugeliu atveju koreguojama naudojant nedidelį šešiakampį varžtą arba varžtą su kryžmine galvute, kuris yra stabdžių svirties dangtelyje. Hidrauliniai stabdžiai turi mechanizmą, kuris automatiškai kompensuoja trosų nusidėvėjimą. Jeigu reikia atlikti stabdžių slėgio reguliavimą arba pakeisti naudotus trosus, kreipkitės į KROSS dviračių aptarnavimo servisą.



Niekada dviračio, kuris turi hidraulinius stabdžius, netransportuokite ratais į viršų. Dėl to stabdžiai gali neveikti. Jeigu dviratis transportuojamas nuėmus ratus, diskinių stabdžių gnybtus reikia apsaugoti nuo išslydimo specialaus įdėklo pagalba.

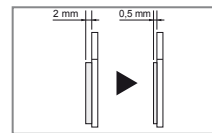


ĮSPĖJIMAS

- 203 mm ir 180 mm dydžio diskai turi didesnę stabdymo jėgą nei 160 mm diskai. Prieš pradėdami naudoti stabdžius, įsitinkinkite, kad gerai jaučiate stabdymą.
- Prašome atkreipti ypatingą dėmesį ir neikiškite pirštų į besisukantį diskinių stabdžių diską, kai ratas montuojamas ar vyksta techninė apžiūra. Diskas yra pakankamai aštrus ir gali rimtai sužaloti pirštus, jeigu juos įkišite į besisukantį diską. Pav. 26.
- Stabdžių veikimo metu padidėja gnybtų ir disko temperatūra, todėl jų nelieskite, kai važiuojate arba iš karto išmontavus dviratį, nes galite nudegti. Prieš pradėdami reguliuoti stabdžius, patikrinkite, ar jų dalys pakankamai atvėsusios.
- Esant drėgnam orui stabdymo kelias pailgėja. Sulėtinkite anksčiau ir švelniai stabdykite.
- Jeigu kelio paviršius yra šlapias, ratai slys daug lengviau. Kai slysta ratai, dviratininkas gali nukristi nuo dviračio. Siekdami to išvengti, dviratį sulėtinkite anksčiau ir švelniai stabdykite.
- Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitinkinkite, ar veikia priekiniai ir galiniai stabdžiai.
- Neleiskite prasiskverbti tepalams ar alyvai į diską ar stabdžių gnybtus, priešingu atveju stabdžiai gali veikti netinkamai.
- Jeigu tepalas ar alyva patenka ant trinkelėlių, trinkelės turi būti pakeistos. Jeigu tepalas ar alyva patenka ant disko, diskas turi būti valomas. Jei tai nepadaro, stabdžiai gali veikti netinkamai.
- Prieš pradėdami važiuoti dviračiu, įsitinkinkite, kad trosų storis yra 0.5 mm arba storesnis. Pav. 27.
- Jei nepertraukiamai naudojate stabdžius, atsiradę garai gali blokuoti stabdžius. Norėdami tai ištaisyti, akimirką atleiskite stabdžių svirtį.



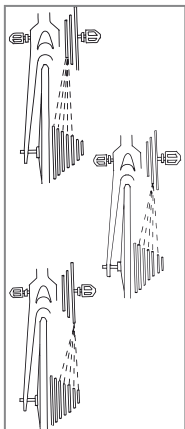
Pav. 26. Stabdžių diskas



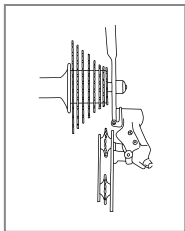
Pav. 27. Trosų storis

Įkaitimo periodas

- Stabdžių diskai turi įkaitimo periodą, kurio pabaigoje stabdymo jėga palaipsniui auga. Nepamirškite didėjančios stabdymo jėgos, kai naudojate stabdžius įkaitimo periodu. Identiška situacija susiklosto, kai keičiamos stabdžių trinkelės ar diskas.



Pav. 47. Teisingas perjungiklių naudojimas



Pav. 48. Galinis perjungiklis – maksimalios ribos varžtai

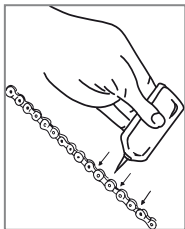


Fig. 49. Chain oiling

PERJUNGĖJAI

Priekinis ir galinis jungikliai sudaro sąlygas lengvai važiuoti bet kokių paviršiumi. Kad pavaros veiktų efektyviai, tyliai ir lėčiau dėvėtusi, grandinės padėtis ant priekinių krumpliaračių turi atitikti padėtį ant galinės kasetės, žr. pav. 47. Grandinės padėtis ant konkrečių pavarų pasiekiamas naudojant ant vairo esančias svirtis. Efektyvus pavarų perjungimas labiausiai priklauso nuo perjungiklių ir jų suregulavimo. Pavaros turėtų būti keičiamos tik važiavimo metu, kai minami pedalai. Jei galinėje ašyje įmontuota daug pavarų (kai dviratis neturi išorinio jungiklio), norėdami keisti pavaras, nustokite mynę pedalus, o pavarą perjunkite, kai dviratis juda pastoviu greičiu.

⚠️ Jeigu dviratis turi ašį su daug pavarų, perjungiant pavarą, kai minami pedalai, galima sugadinti galinę ašį.

Maksimalios ribos

Norint sureguliuoti jungiklius, tiek priekinį, tiek galinį, reikia nustatyti maksimalias perjungiklio ribas (išorinę ir vidinę padėtį), pav. 48, taip, kad grandinė nenukristų nuo krumpliaračių ir kasetės. Šis reguliavimas atliekamas naudojant maksimalių ribų varžtus, esančius ant perjungiklių (paprastai pažymėti H ir L raidėmis). Tinkamai sureguliuoto perjungimo mechanizmo apkaba yra vienoje linijoje su mažiausia arba didžiausia žvaigždė ar krumpliaračiu.

Pavaros

Sklandaus pavarų perjungimo reguliavimas atliekamas taip:

Priekinio pavarų perjungimo mechanizmo trosas turi būti pakankamia įtemptas, kad grandinė būtų lengvai permetama nuo vienos žvaigždės ant kitos. Reguliavimas atliekamas varžtu, kuris pritvirtina trosą prie pavarų perjungimo mechanizmo (5-8 Nm) arba regulatoriumi, esančiu bėgių perjungimo svirtyje:

- Atlaisvinkite galinio perjungiklio trosą;
- Uždekite grandinę ant vidurinio krumpliaračio priekyje ir ant mažiausios žvaigždės gale;
- Įtempkite galinio pavarų perjungiklio trosą, užveržkite varžtą (5-8 Nm) taip, kad pavarų perjungimo mechanizmo apkaba būtų vienoje linijoje su mažiausia žvaigždė (kur yra grandinė);
- Galinis perjungiklis turi sklandžiai keisti pavaras. Mažos korekcijos atliekamos šiek tiek patempiant trosą varžle, esančia greta pavarų perjungiklio arba svirties.

Grandinės įtempimas ir reguliavimas

Priklausomai nuo sąlygų ir važiavimo dažnumo, grandinė dėvisi ir ilgėja, ir tuo pat metu kenkia krumpliaračiams. Norėdami patikrinti, ar grandinės įtempimas tinkamas, nustatykite pavaras taip, kad grandinė būtų ant didžiausios žvaigždės gale ir didžiausio krumpliaračio priekyje. Tada pabandykite nuimti grandinę nuo krumpliaračio. Jei grandinė atitolsta didesniu nei 3 mm atstumu, ją reikia pakeisti. Kreipkitės pagalbos į specializuotą servisą. Jei dviratis turi tik vieną pavarą arba perjungiklį galinėje ašyje, grandinės įtempimą gali reguliuoti vartotojas, perkeldamas galinį ratą rėmo laikikliuose.

Grandinės įtempimo reguliavimas

Jei dviračiai turi tik vieną pavarą arba pavarų sistemą, įmontuotą ašyje, grandinės įtempimas turi būti sistemingai tikrinamas (naudojimo metu mažėja jos įtempimas). Per didelis įtempimas gali pareikalaus daugiau pastangų minant pedalus ir sumažinti grandinės naudojimo laiką. Dėl per mažo įtempimo grandinė gali nukristi. Tinkamai įtemptoje grandinėje jos vertikalus įlinkis neturi viršyti 10 mm. Pav. 49.1 Įtempimą galima reguliuoti pastumiant galinį ratą rėmo atžvilgiu.

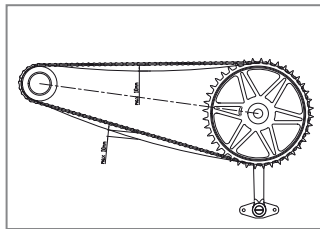


Fig. 49.1

Priežiūra

Dažnas plovimas ir pavarų tepimas užtikrins gerą dviračio eksploataciją ir dviratis tarnaus daugelį metų. Reguliariai valykite grandinę, perjungiklio krumpliaračius ir žvaigždes su šluoste ir sutepkite juos kas 200 km ar dažniau, jei grandinė yra sausa. Perjungiklius valykite po kiekvieno važiavimo. Nykščiu ir rodomuoju pirštu suspauskite perjungiklio krumpliaračio dantukus skudurėliu ir sukite švaistiklį. Įdėkite skudurėlį tarp žvaigždžių kasetėje ir patrinkite audiniu pirmyn atgal. Šluoste kruopščiai nuvalykite perjungiklius ir priekines žvaigždes. Mažiausiai kartą per metus keiskite trosus ir šarvus. Norėdami nuvalyti grandinę, laikykite ją audiniu ir tuo pat metu sukite švaistiklį. Naudokite alyvą, skirtą dviračių grandinėms (tiršta alyva – drėgnomis sąlygomis, skysta alyva – sausomis sąlygomis). Po lašų alyvos užlašinkite ant kiekvieno grandinės ritinėlio. Pav. 49. Suimkite grandinę audiniu, tuo pat metu sukite švaistiklį ir švelniai nuvalykite nuo grandinės alyvos perteklių. Kai kurie Kross/Le Grand dviračiai turi perjungiklį galinėje ašyje. Tuo atveju remonto ir priežiūros darbus atlikite specializuotame servise.

RATLANKIAI

Ratai turi sukis lengvai ir sklandžiai, o padangos turi gerai tikti palei visą ratlankio perimetrą.

Reguliavimas ✖

Gerai suteptos ir kartu pritvirtintos ašys leidžia keliauti tūkstančius kilometrų ir nekeisti guolių ratuose. Gerai subalansuotiems ratams nėra būtinybės reguliuoti stipinūs. Tačiau šioms korekcijoms atlikti reikalinga patirtis ir specialūs įrankiai.

Transportavimas 🛠

Norint nuimti ratus transportavimui, pakanka atkabinti ratlankio stabdžius (jeigu stabdžiai yra diskiniai, jokių papildomų operacijų daryti nereikia) ir atlaisvinti spauštuką arba ašies veržlę, kuri fiksuoja ratą prie šakės ar rėmo. Tada ratas išimamas iš laikiklių. Kai ratus nuimate transportavimui, įdėkite specialų įdėklą tarp diskinių stabdžių trinkelėlių. Vėl montuodami ratus, stipriai priveržkite varžtus (25-35 Nm) prie ašies arba suspauskite spauštuką. Spauštuką turėtų būti sunku spausti, todėl jį galima spausti į šakės laikiklius užrakintoje pozicijoje.

Kameros keitimas 🔄

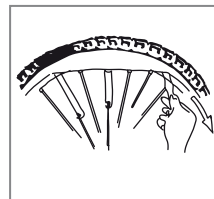
Oro kameros keitimas atliekamas išleidus orą ir pakėlus padangos kraštą vienoje pusėje su specialia, plastikine svirtimi. Kita svirtis naudojama pakelti padangos kraštą kelių centimetrų atstumu. Trečioji svirtis leidžia pakelti padangą visu ilgiu. Pav. 50. Pakeitę oro kamerą, ištraukite padangos ventilių kiek leidžia ratlankio anga ir prileiskite nedidelį oro kiekį į kamerą. Uždėkite padangą atgal ant ratlankio ir užpildykite kamerą oru iki norimo slėgio. Jeigu reikia keisti kameros ventilio šerdelę, tada AV tipo ventilio atveju reikalingas specialus veržliaraktis, pav. 51. Kitų ventilių atveju atsukama veržlė, pakeičiama šerdelė ir atgal prisukama veržlė. Apsauginė veržlė taip pat reikalinga, o jeigu jos nėra, atsiranda oro nuostoliai. Kai kurie ratai konstruojami ant taip vadinamos plačiosios ašies. Norint juos nuimti nuo amortizuojačios šakės, reikalinga patirtis.



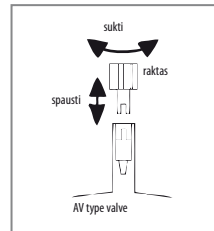
Jei dviratis turi ratlankio stabdžius, tada ratlankius ir stabdžių trinkelės laikykite ypač švariai ir stebėkite jų nusidėvėjimą.

Greito užrakinimo mechanizmas (QR) (ratai, balnelio laikiklis) 🛠

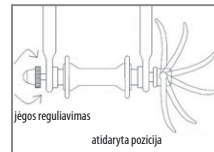
Ši sistema leidžia greitai pakeisti ratus, sureguliuoti balnelio aukštį ar pakeisti balnelį. Kad mechanizmas veiktų tinkamai ir užtikrintų tinkamą ratų padėčių rėmo ar šakės atžvilgiu ar apsaugotų balnelį nuo sukimosi važiojimo metu, reguliavimo veržlė turi būti tinkamai sureguliuota, kad būtų pasiekta atitinkama kompresija – 20 Nm. Norėdami padidinti kompresiją, pasukite reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, norėdami kompresiją sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę. Uždarius svirtį, matomas ženklas „CLOSE“ (uždaryta), atidarius ją – „OPEN“ (atidaryta), pav. 52. Kai naudojate greito užrakinimo mechanizmą montuodami ratus, mechanizmas turėtų būti įspaudžiamas į šakės laikiklius, kai jis yra užrakintas. Norėdami patikrinti, ar rato greito užrakinimo mechanizmas yra tinkamai nustatytas, atidarykite jį, suduokite per viršutinę rato dalį ranka – jei mechanizmas nustatytas tinkamai, ratas neturėtų iškristi iš priekinės šakės laikiklių.



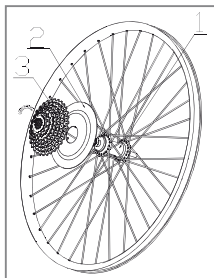
Pav. 50. Teisinga svirtį padėtis nuimant panangą



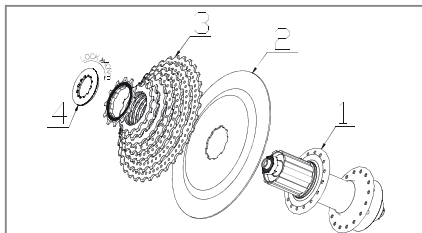
Pav. 51. AV tipo ventilis



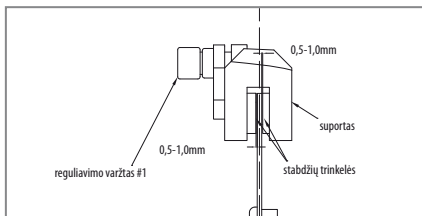
Pav. 52. Greito užrakinimo mechanizmas



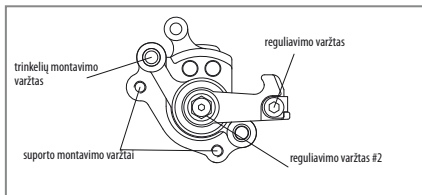
Pav. 52.1



Pav. 52.2



Pav. 53. Stabdžių reguliavimas



Pav. 54. Stabdžių reguliavimas

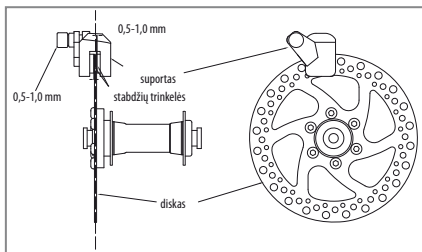


Fig. 55. Brake adjustment

Stipinų apsaugos montavimas

Norint, kad ratai sukstys ir nesustotų dėl netinkamai sureguliuoto perjungiklio arba dėl perjungiklio gedimo (kai dviratis turi galinį perjungiklį), dviraityje derėtų įrengti stipinų apsaugą. Kai dviračiai turi žemą pavarą, apsaugos montavimas atliekamas atsukus žemą pavarą 3, pav. 52.1, tada apsauga montuojama ant ašies, o žema pavarą prisukama 40-50 Nm jėga. Kai dviračiai turi kasėtę, pav., 52.2, nuimama paskutinė kasetės žvaigždė 4, tada nuimamos visos kitos žvaigždės 3, o ant ašies cilindro 1 uždedama apsauga 2 taip, kad apsaugos ir ir ašies išsikišimai būtų suderinti tarpusavyje. Tada sumontuokite visas žvaigždes, o paskutinę priveržkite jėga, nurodyta ant detalės.

Priekinio rato su diskiniiais stabdžiais montavimas

1. Išpakuokite priekinį ratą, pašalinkite ašies veržlių apsauginius dangtelius.
2. Atlaisvinkite ašies veržles ir įdėkite ratą tarp stabdžių trinkelėlių, esančių suorte.
3. Priveržkite ašies veržles 25-35 Nm jėga ir atsimindami rato ašies padėtį priekinės šakės kojelį atžvilgiu. Vienu metu priveržkite dešiniąją ir kairiąją veržlę.
4. Pasukite ratą ir patikrinkite, ar stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti.
5. Tinkamas stabdžių sureguliojimas, priekinis ratas, pav. 53, pav. 54, pav. 55.
- I. Stabdymo diskas nebraižo stabdžių trinkelėlių, esančių suorte. Jei vyksta trintis:
 - a) Atlikite reguliavimą naudodami varžtą Nr. 1, nustatydami suporto trinkelės paraleliai stabdžių diskui.
 - b) Atlaisvinkite stabdžių trosą stabdžių svirties reguliuojamu varžtu arba varžtu Nr. 2 – išpildant punkte II nurodytą sąlygą.
- II. Atstumas tarp stabdžių svirties ir vairo rankenos darbinėje padėtyje, spaudžiant stabdį jėga (15-20 kg), turi būti ne mažesnis nei 10 mm. Siūlomas atstumas tarp stabdžių trinkelėlių ir suporto yra 0.5-1.0 mm.

Siekiant nustatyti tinkamus atstumus:

- a) Atlaisvinkite trosą fiksuojantį varžtą, padidinkite įtempimą ir vėl prisukite trosą.
 - b) Prisukite/išsukite reguliavimo varžtą Nr. 2, kad būtų nustatytas tinkamas atstumas.
- III. Atlikus reguliavimą pagal I ir II punktus, yra išlaikomi stabdžių sistemos atstumai, o stabdymo elementai turi „prisitrinti“ tam, kad stabdžių sistema būtų tinkamai sureguliuota.

Stabdžių svirtys gali būti pritaikytos dviratininko rankos dydžiui, užtikrinant optimalų stabdymo efektyvumą. Daugeliu atvejų reguliavimas atliekamas mažu šešiakampi varžtu arba kryžminių varžtu, kuris yra ant stabdžių svirties korpuso. Stabdžių svirties judesio diapazonas pailgėja dėl stabdžių trosų nusidėvėjimo ir pailgėjimo – todėl dar kartą reikia reguliuoti. Kreipkitės į KROSS dviračių servisą, kad būtų pakeisti nusidėvėję trosai.

Priekinio rato su generatoriumi ašyje montavimas

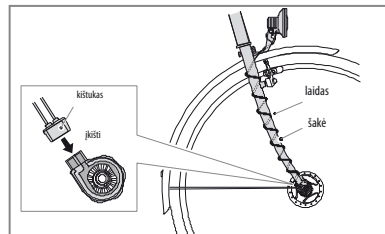
Netepkite ašies vidaus, nes tepalas gali ištėkėti į išorę, o tai gali sukelti pralaidumo problemų. Ašis su generatoriumi apsunkina rato sukimąsi, nes magnetas yra ašyje. Variantas su spaustuku pavaizduotas pav. 56 ir pav. 57. Variantas su veržle pateiktas pav. 58 ir pav. 59. Veržlės reikėtų sukuti pakaitom abiejose pusėse, kad nebūtų priveržta viena pusė, o kitoje pusėje esanti veržlė atsilaisvintų, nes ašis gali suktis, todėl vienos prisukamos labiau, o kitos mažiau. Priveržkite veržlės 20 Nm jėga. Nenaudokite dantytos poveržlės variante su spaustuku. Jeigu laidas nėra tinkamai įžemintas, patikrinkite, ar dantyta poveržlė brėžia laką ant šakės. Jeigu poveržlė nebrėžia lako, žibintas neveiks tinkamai, tada nubrėžkite šiek tiek lako. Patariama sujungti abu laidus, kad srovė laisvai tekėtų.

Laidų sujungimas

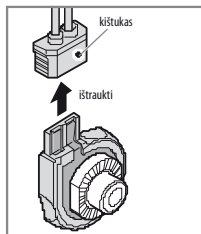
Laidai turėtų būti sujungti, kaip parodyta pav.63. Pritvirtinkite laidą prie šakės arba krepšio laikiklio taip, kad važiuojant jis neįsipainiotų į stipinų ar kitus elementus, pav. 60. Jeigu važiuojant ašies padėtis žibinto atžvilgiu gali keistis, pvz., dėl amortizatoriaus naudojimo, patikrinkite, ar laidas pritvirtintas taip, kad jis per daug neatsilaisvintų ar per daug neįsitemptų važiavimo metu. Sujunkite laidus taip, kad generatoriaus srovė tekėtų iš žibinto jungties ašyje į rėmo jungtį ašyje. Norėdami atjungti žibintą nuo generatoriaus, ištraukite kištuką. Negalima važiuoti dviračiu, jeigu kištukas yra ištrauktas, nes laidas gali įsipainioti į ratą. Kai išmontuojate dviratį, pirmiausia ištraukite kištuką, pav. 61. Jeigu laidai yra įtempti, jie gali nutrūkti arba netinkamai veikti. Montuodami ratą, sumontuokite ratą šakėje, o tada pajunkite kištuką.

Žibintų veikimo tikrinimas

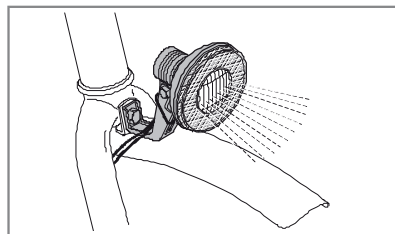
Pasukite priekinį ratą ir patikrinkite, ar žibintas šviečia, pav. 62.



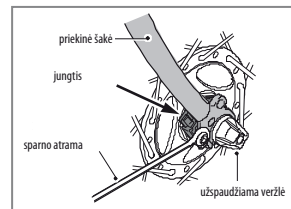
Pav. 60. Laido montavimas



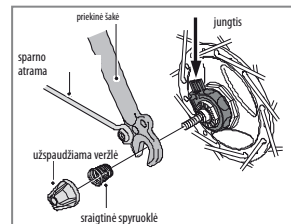
Pav. 61. Kištuko nuėmimas



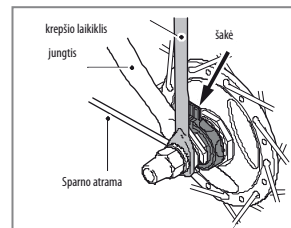
Pav. 62. Žibinto veikimo tikrinimas



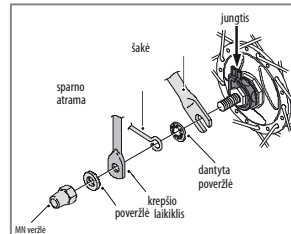
Pav. 56. Variantas su spaustuku



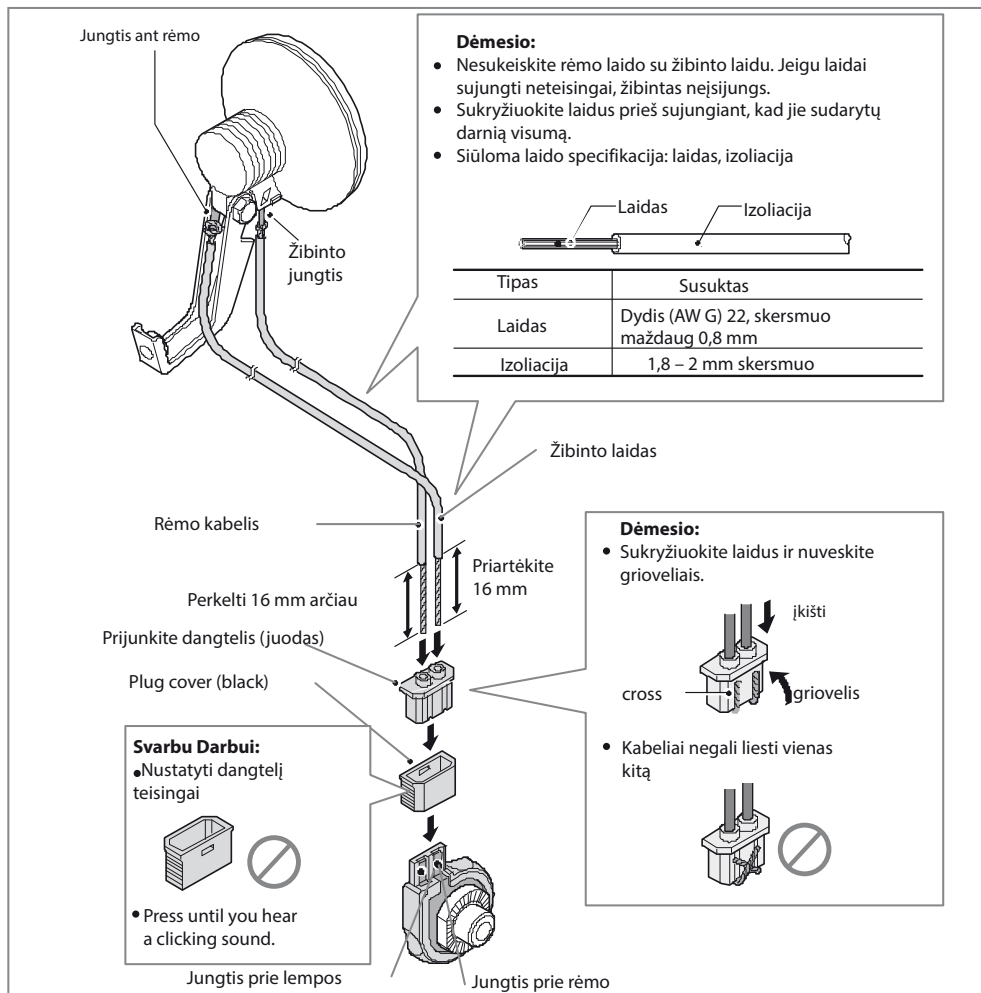
Pav. 57. Variantas su spaustuku



Pav. 58. Variantas su veržle



Pav. 59. Variantas su veržle

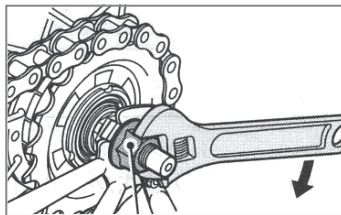


Pav. 63. Laidų sujungimas

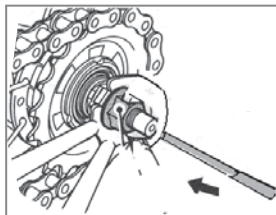
Galinio rato su Shimano Nexus 3 pavarų stebule montavimas

Montuojant/nuimant ratą gali atsirasti perjungiklio veikimo problemų. Tokiu atveju kreipkitės į specializuotą servisą, kad būtų atliktos atitinkamos korekcijos.

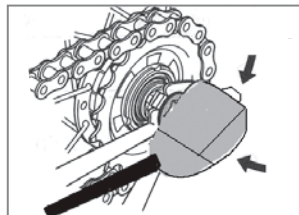
1. Uždėkite reguliavimo poveržlę, pav. 64.
2. Priveržkite veržles, pav. 65.
3. Įkiškite stūmimo sklendę, pav. 66.
4. Sumontuokite pavarų perjungimo sistemos korpusą, pav. 67.
5. Priveržkite stabdį, pav. 68.



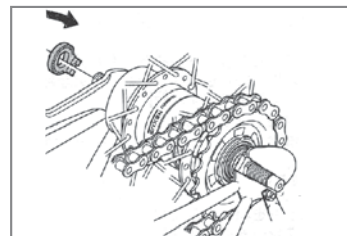
Pav. 65. Veržlės priveržimas



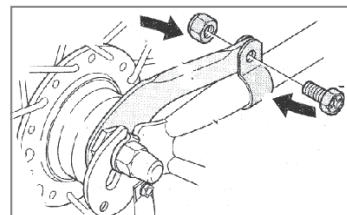
Pav. 66. Stūmimo sklendės montavimas



Pav. 67. Korpuso montavimas



Pav. 64. Reguliavimo poveržlės montavimas

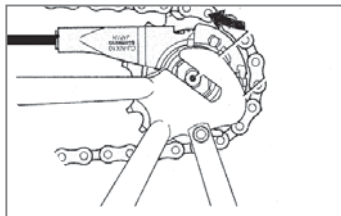


Pav. 68. Stabdžio priveržimas

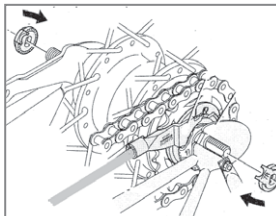
Galinio rato su Shimano Nexus 7/8 pavarų stebule montavimas

Sumontavus/nuėmus ratą gali atsirasti perjungiklio veikimo problemų. Kreipkitės į specializuotą servisą, kad būtų atliktas reguliavimas.

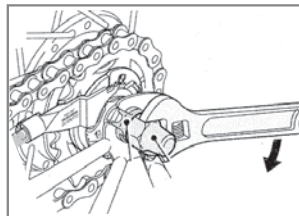
1. Užrakinkite trosą laikiklyje, pav. 69.
2. Įdėkite reguliavimo poveržlę, pav. 70.
3. Priveržkite veržles, pav. 71.
4. Priveržkite stabdį, pav. 72.



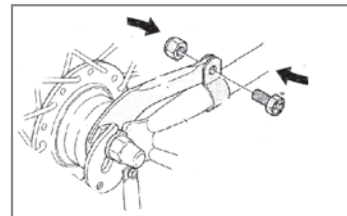
Pav. 69. Trosą užrakinimas



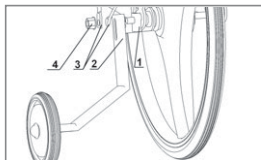
Pav. 70. Reguliavimo poveržlių montavimas



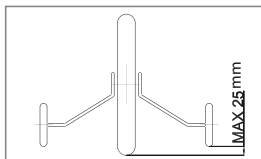
Pav. 71. Veržlės priveržimas



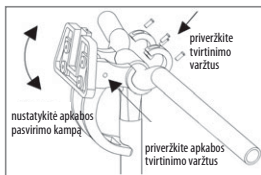
Pav. 72. Stabdžio priveržimas



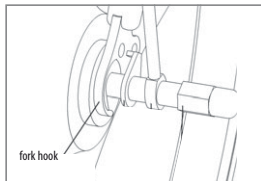
Pav. 73. Atraminų ratukų montavimo instrukcijos



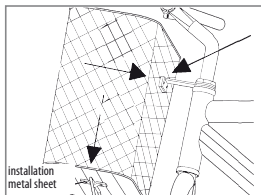
Pav. 74. Minimalus tarpas tarp atraminų ratukų ir kėlio



Pav. 75. Krepšio atramos montavimas



Pav. 76. Krepšio atramos montavimas



Pav. 77. Krepšio montavimas Ant atramos

Atraminų ratukų montavimo instrukcija - taikoma vaikiškiems dviračiams

Galinio rato ašis yra įdėta ir prisukta priešinėmis veržlėmis. Atraminų ratukų montavimas (nuėmimas) neturi įtakos jų reguliavimui. Norint sumontuoti atraminius ratukus, pav. 73, reikia:

1. Nuo galinio rato nuimkite veržles (4).
2. Nuimkite sparno laikiklį (3) (jei yra), nenuimkite reguliavimo rankenėlių (1).
3. Montuokite tokia tvarka: ratukų laikikliai (2), sparno laikiklis (3).
4. Sureguliuokite atraminius ratukus taip, kad tarpas tarp ratukų ir žemės su vertikaliai pastatytu dviračiu būtų daugiausia 25 mm, pav. 74. Priveržkite veržles (4). Užveržimo jėga – 17 Nm.
5. Dėmesio! Vaikiški dviračiai su atraminiais ratukais gali būti naudojami plokščioje vietoje, prižiūrint suaugusiems. Pavojaus, jeigu dviratis su atraminiais ratukais važiuoja per stulpelių formos kliūtis, siaurus vartus, kur vaikas gali užkliūti. Važiavimas dviračiu su atraminiais ratukais nelygioje vietoje ar arti stulpelių formos kliūčių kelia pavojų pargriūti ir susižeisti.

Norėdami nuimti atraminius ratukus pagal piešinį 73, Jūs turėtumėte:

1. Nuimti galinio rato ašies veržles (4),
2. Nuimti sparno atramas (3) (jeigu yra),
3. Nuimti atraminius ratukus (2), nenuimti reguliavimo rankenėlių (1),
4. Sumontuoti sparno atramas (3) ir užveržti veržlę (4) 17 Nm jėga.

KREPŠIAI

Krepšio laikiklio su užrakinimo spaustuku montavimas

Jeigu norite sumontuoti krepšio laikiklį su užrakinimo spaustuku, pav. 75:

1. Priveržkite tvirtinimo varžtus 5-8 Nm jėga.
2. Nustatykite apkabos pasvirimo kampą.
3. Priveržkite apkabos tvirtinimo varžtus 5-8 Nm jėga.

Krepšio su atrama montavimas ant priekinio rato ašies

1. Montuokite krepšio atramą ant priekinio rato ašies (su profiliuota arka šalia žibinto komplekto) tokia tvarka: laikiklio poveržlė, krepšio atrama, veržlė, pav. 76.
2. Montuokite krepšį ant atramos, kuri yra ant rato ašies, MS varžtais, priveržkite varžtus iš vidinės krepšio pusės prie montavimui skirtos metalinės plokštelės, kuri yra po krepšio atrama, pav. 77.
3. Uždėkite krepšį norimu kampu ir sumontuokite iš vidinės pusės naudodami rinkinį: MS varžtą, poveržlę ir veržlę.

RĖMO SUDĖTIS

Removal of folded frame lock

Kai norite atrakinti sulenkiamą rėmą:

1. Atlaisvinkite svirtį, pav. 78.
2. Patraukite svirtį, pav. 79.
3. Sulenkite rėmą, pav. 79.

ŠVIESOS

Apšvietimas

Apšvietimas yra vienas iš pagrindinių dalykų, kuris užtikrina vartotojo saugumą ir privalo būti sumontuotas. Jeigu ketinate važiuoti prasto matomumo sąlygomis, įsitikinkite, kad žibintai veikia tinkamai. Dviračiai, kurie turi apšvietimo komplektą (generatorių + žibintus), turi 6 V, 3 W elektros instaliaciją. Jeigu keičiate lempuotę, nuimkite žibinto dangtelį, sumontuotą naudojant varžtus arba užraktą. Žibintams priekyje reikia 6 V, 2,4 W lempučių, o žibintams gale reikia 6 V, 0,6 W lempučių. Jeigu nuimate žibintą ir atjungiate laidą, vėl montuodami turite prisiminti, kaip teisingai sujungti laidus:

- Baltai dryžuotas laidas, minusas (žemėminas)
- Nedryžuotas laidas, pliusas (+), pagal žymėjimus ant žibinto.

Vietoj kaitinamųjų lempų, dviračiuose įtaisytas LED apšvietimas. LED lemputės trukmė yra iki 50 000 valandų. Lempuotė turi įmontuotas baterijas. Kiekvienąsyk, prieš išvažiuojant su dviračiu, patikrinkite, ar apšvietimas tinkamo eksploataavimo, tuo atveju, jei baterija turėtų būti pakeista.



Baterijos laikomos pavojingais produktais, kurie po panaudojimo turėtų būti išmesti į tam skirtą konteinerį.

PEDALS

Pedalų montavimas

Neveržkite pedalų rankomis – naudokite veržliaraktį (15 Nm). Pažymėtas „R“ raide pedlas yra dešinysis dviračio pedlas, montuodami jį ant švaistiklio, sukite pedalą pagal laikrodžio rodyklę. „L“ raide pažymėtas pedlas yra kairysis dviračio pedlas. Kai pedalą montuojate ant švaistiklio, sukite jį prieš laikrodžio rodyklę.

STATYMAS

Atraminės kojelės reguliavimas

Ištempkite kojelę iki tinkamo ilgio, kad dviratis savarankiškai stovėtų, pav. 80 ir pav. 81.

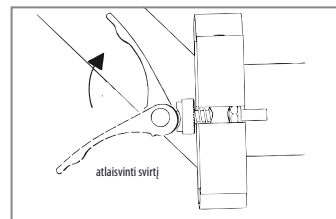
VALYMAS IR PRIEŽIŪRA

Dviratis privalo būti geros techninės būklės, o vartotojas turi jį reguliariai valyti. Dviratį reikia valyti kas 200 km, o jeigu važiuojama, kai lyja, tai po kiekvieno tokio pasivažinėjimo. Rekomenduojama dviratį kruopščiai išvalyti sezono pradžioje ir sezono pabaigoje. Nešvarumai valomi drėgna kempine ar audiniu, dažnai jį skalaujant vandenyje. Dviračio nevalykite sausai, nes toks valymo būdas gali subraižyti lakuotą paviršių. Nuplautą dviratį reikia nusausti švaria šluoste. Dviračio neplaukite stipria dviračio srove ar vandens garais iš labai arti, nes tikėtina, kad vandens garai prasiskverbs į guolius, padidins trintį, pagreitins nusidėvėjimą ir koroziją. Jeigu valymo priemonės ar grandinės alyva (tepalas) patenka ant stabdžių trinkelėlių, ratlankio, stabdžių diskų, tai gali neigiamai paveikti stabdžių darbą ir sukelti avariją.

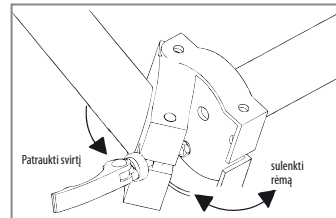


Rėmas ir dviračio dalys susidėvi. Lūžiai, įbrėžimai ir nusilupęs lakas įspėja apie nusidėvėjusią dalį. Nusidėvėjusias dalis būtina pakeisti dėl dviratininko saugumo.

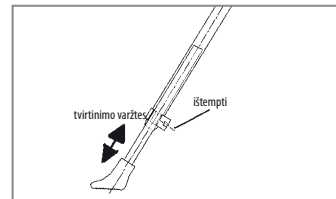
KROSS S.A. prie savo dviračių neprideda atsarginių dalių. Daugiau informacijos apie tinkamą dviračių naudojimą ir priežiūrą galima rasti www.kross.eu internetiniame puslapyje arba KROSS dviračių aptarnavimo servise.



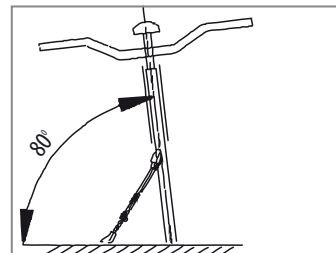
Pav. 78. Svirties atlaisvinimas



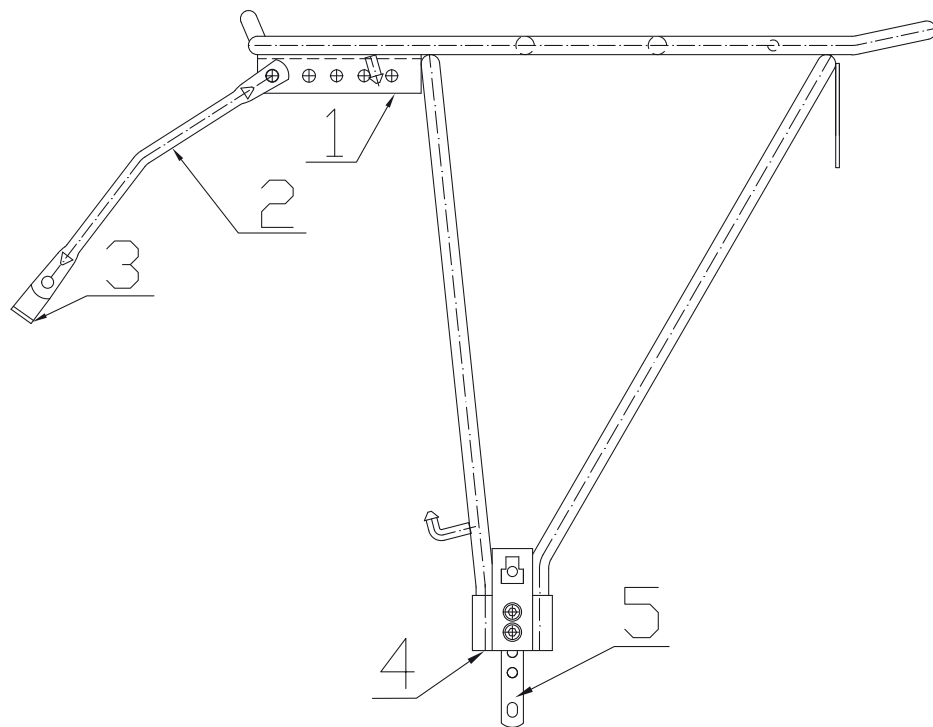
Pav. 79. Svirties patraukimas ir rėmo sulenkimas



Pav. 80. Kojelės ištempimas



Pav. 81. Atraminės kojelės reguliavimas

MONTAVIMO INSTRUKCIJA UNIVERSALIOMS DVIRAČIŲ BAGAŽINĖMS 

Pav. 78. Universalios dviračio bagažinės montavimas

Suveržkite vieną su kitu M5x14 varžtais ir priešinėmis veržlėmis (re: a,b,d):

Metalinės plokštelės sujungimą (3) su tvirtinimo strypu (2) (netaikoma dviračiams, kurie turi šonines įvoves bagažinės montavimui) priveržiant 6-8 Nm jėga,

Metalinės plokštelės sujungimą (3) arba strypus (2) sujungti su dviračio rėmu priveržiant 6-8 Nm jėga,

Prisukti bagažinės atramas prie apatinės rėmo dalies M5 arba M6 varžtais – priklausomai nuo rėmo angų, priveržiant 6-8 Nm jėga,

Tvirtinimo strypą (2) su atitinkama jungties anga (1) priveržiant 6-8 Nm jėga.

Sureguliuokite bagažinės pasvirimą, keisdami varžtų padėčių jungtyje (1).

Nustatę norimą bagažinės pasvirimą, kruopščiai ir tvirtai priveržkite jungčių varžtus.

Kadangi varžtai gali atsilaisvinti, kiekvieną kartą prieš naudodami bagažinę patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta. Jeigu varžtai atsilaisvino, nedelsiant juos priveržkite.

Bagazinė talpa priklauso nuo modelio ir yra 18 kg arba 25 kg.

Draudžiama atlikti bet kokius bagažinės konstrukcijos pakeitimus. Važiuodami su prikrauta bagažine, atkreipkite dėmesį į dviračio reakciją posūkiuose ir stabdymo metu, vienodai paskirstykite bagažo svorį.

Dėl savo pačių saugumo vartotojai turėtų sumontuoti raudonus atšvaitus bagažinės gale – jie pagerina dviratininko matomumą, ypač prieblandoje ir naktį. Jeigu galinis žibintas sumontuotas ant balnelio vamzdžio, bagažą padėkite taip, kad jis nepablogintų išpėjimų šviesų matomumo.



Pasiūlymai:

- Leistinas dviračio ir dviratininko svoris nurodytas instrukcijos skyriuje „DVIRAČIŲ TIPAI IR JŲ NAUDOJIMAS“ (7 psl.)
- Jungimo elementai turi būti teisingai priveržti ir dažnai tikrinami
- Bagažinė nepritaikyta traukti priekabą
- Atšvaito ar žibinto negalima uždengti bagažu
- Visos judančios bagažo dalys turi būti apsaugotos, kad neįsipainiotų į ratą
- Bagažas turi būti vienodai išdėstytas abiejose bagažinės pusėse



Dėmesio!!!

- Patikrinkite, ar dviračio su bagažine geometriniai duomenys ir tvirtumas atitinka konstrukcinius duomenis
- Nekeiskite bagažinės konstrukcijos
- Kai bagažinė prikrauta, važiavimo dviračiu ypatybės gali keistis, ypač valdymas ir stabdymo efektyvumas
- Įsitinkite, kad bagažas yra pritvirtintas prie bagažinės
- Prie bagažinės draudžiama tvirtinti bet kokių tipo vežimėlius

DVIRAČIO BAGAŽINĖ NEGALI BŪTI NAUDOJAMA VEŽTI KITUS ASMENIS

Dviračio vaikiškas kėdutes galima montuoti, jeigu bagažinės talpa yra 18 kg (9-15 kg kėdutė) arba 25 kg (9-22 kg kėdutė).

Vaikišką kėdutę ant bagažinės montuokite remdamiesi gamintojo nurodymais.

1. Vaikai turi būti vežami specialiai pritaikytose ir stacionariai pritvirtintose vaikiškose dviračio kėdutėse, o dviratininkas turi užtikrinti apsaugą nuo kėdutėje esančių tarpų, kad vaikas neprisispaustų pirštų.

DVIRAČIŲ DALIŲ TEPIMAS

	Dažnumas	Tepalo rūšis	Mūsų pasiūlymas	Pastabos	Paslauga
Grandinė	Po kiekvieno važiavi-mo sudėtingomis sąlygomis (purvas, smėlis, lietus, sniegas) arba kas 200 km	Tirštas arba skystas tepalas dviračių grandinėms, t.y. mineralinis, augalinis, vaško pagrindo, su teflono priedais	BRUNOX Top-Kett/IX 50 – grandinėms ir perjungikliams; neišdžiūnantis apsauginis sluoksnis, kuris neleidžia prilipti dulkėms ir purvui; BRUNOX High Speed – alyva, skirta vietiskai tepti grandinės ritinėlius ir perjungiklius	Tepalo pasirinkimas priklauso nuo važiavimo sąlygų	
Vairas	Kartą per metus	Guolių tepalas			
Ašys	Kartą per metus	Guolių tepalas			
Amortizatoriai	Remiantis gamintojo rekomendacijomis		BRUNOX Deo – skirtas amortizatorių kojelių valymui ir priežiūrai (pagerina amortizatorių patvarumą, pašalina spyruoklių cypimą dviračiuose), siūlo ROCK SHOX ir SITTING BULL . Apsaugo ir pagerina amortizatorių darbą.	Išoriniams paviršiams (viršutinėms priekinėms kojėlėms, amortizuojančioms šakėms), nedidelis tepalo kiekis gali būti naudojamas amortizatoriams, kurių sudėtyje nėra ličio	
Balnelio vamzdis	Po kiekvieno ištraukimo	Guolių tepalas arba tirštas grandinės tepalas		Nedidelį tepalo kiekį užtepti ant paviršiaus, kuris kišamas į rėmą	
Pedalai	Kartą per metus	Guolių tepalas		Vidiniai guoliai	
Stabdžių svirtys	Kartą per metus arba kai reikia	Guolių tepalas arba tirštas grandinės tepalas	BRUNOX Bike Fit – aerosolis, skirtas bendrai priežiūrai (nesąveikauja su laku, guma, oda ir plastikų)	Nedidelį tepalo kiekį užtepti ant svirties sukimosi ašies	
Rėmo užraktas	Kartą per metus	Guolių tepalas			
Perjungikliai	Kartą per metus arba kai reikia	Gerai prasiskverbiantis (skystas) tepalas grandinėms ir guoliams	BRUNOX High Speed – alyva, skirta vietiskai tepti grandinės ritinėlius ir perjungiklius	Mažiausiai kartą per metus valyti ir tepti perjungiklio raktus. Sukimosi ašį, kai reikia	

DIAGNOSTIKA

Gedimas	Galima priežastis	Servisas
Stabdžiai cypia stabdymo metu	Neteisingas stabdžių trinkelų suregulavimas Ratlankis užterštas tepalu Atsilaisvinę stabdžių gnybtai Diskinių stabdžių diskas užterštas alyva arba tepalu	  
Grandinė "šokinėja"	Purvina arba aprūdijusi grandinė Nusidėvėjusi grandinė Netinkamai sureguliuotas perjungiklis Nusidėvėję galiniai perjungikliai Sulenktas galinis perjungiklis Atsilaisvinusi perjungiklio žvaigždė Sulankstyti žvaigždės dantukai	      
Važiuojant pedalai juda į šonus, barška arba sukasi	Atsilaisvinęs švaistiklis Neteisingai prisukti pedalai prie švaistiklio Sulenкта pedalo ašis Atsilaisvinęs arba sulenktas miniklis Sulenktas švaistiklis Atsilaisvinę pedalo guoliai	     
Cypimo garsai	Nesutepti ašies guoliai arba atrama Cypia balnelis Nesuteptos galinio rato pakabos sukimosi ašys Aprūdijusi arba nesutepta grandinė Nesutepta amortizuojaanti šakė Nesutepta amortizuojaanti atrama	     
Perjungiklis kliūva į stipinus	Neteisingai sureguliuotas galinis perjungiklis Sulenktas galinis perjungiklis	 
Čerškiantys garsai	Nesuteptas vairo/tilto spaustukas Supainiota tilto ir vairo sujungimo vieta Nesutepta tilto apkaba Atsilaisvinęs suportas Atsilaisvinęs švaistiklis Sulūžęs rėmas Nesuteptas, aprūdijęs arba atsilaisvinęs laikiklis	      
Stringanti valdymo sistema	Per stipiai priveržti valdymo mechanizmai	
Sulinkęs ratas	Netinkamai sureguliuoti stipinai Sulūžę stipinai Sulenktas rėmas	  

REKOMENDUOJAMA PLIENINIŲ IR ALIUMININIŲ DALIŲ UŽVERŽIMO STIPRUMO LENTELĖ

Balnelis prie iškyšos	18-22 Nm	Perjungiklio svirtys/stabdžių svirtys	6-8 Nm
Balnelio iškyša prie rėmo	20-25 Nm	Švaistiklio mechanizmas	35-45 Nm
Vairo komplekto priešinės veržlės	15-20 Nm	Švaistiklio mechanizmas, sumontuotas su lizdine jungtimi	48-52 Nm
Vairo iškyša prie šakės	18-22 Nm	Priekinis perjungiklis (prie rėmo)	4-6 Nm
Vairo prie iškyšos	15-20 Nm	Galinis perjungiklis be laikiklio	8-12 Nm
Priekinių ir galinių ratų veržlės	25-35 Nm	Galinis perjungiklis su laikikliu	5-8 Nm
Vairo su išnešėju iškyša prie šakės ir vairo	8-12 Nm	Švaistiklio pleišto tvirtinimo veržlė (M7)	12-14 Nm
Vairo iškyša (reguliuojama) reguliavimo vietoje	15-20 Nm	Šoninė/centrinė atrama	10-15 Nm
Stabdžių trinkelės	6-9 Nm	Amortizatorius	10-14 Nm
Trosų spaustukai	5-8 Nm	Grandinės apsauga	3-6 Nm

REKOMENDUOJAMA ANGLIES PLUOŠTO DALIŲ UŽVERŽIMO STIPRUMO LENTELĖ

Balnelio iškyša prie rėmo	6 Nm
Vairo iškyša prie šakės	4-6 Nm
Vairas prie iškyšos	4-5 Nm
Vairo su išnešėju iškyša prie šakės ir prie vairo	4-5 Nm
Priekinis perjungiklis prie rėmo	3-5 Nm
Galinis perjungiklis su laikikliu	6-8 Nm
Diskinių stabdžių gnybtas prie rėmo	7-8 Nm
Ratlankio stabdžių gnybtas prie rėmo	7-8 Nm
Kasetės laikiklis prie rėmo	Max. 50 Nm
Gertuvės laikiklis	3 Nm

UŽRAŠAI

Medžiagos, pateiktos šioje instrukcijoje, nuosavybės teisės priklauso KROSS S.A. Visi prekių ženklai buvo panaudoti tik informavimo tikslais ir jie priklauso savininkams. Garantijos turinys ir jos dalys yra saugomos Lenkijos ir tarptautinės teisės aktų, ypač šiuo metu galiojančio autoriinių teisių įstatymo ir panašių įstatymų.

Šią garantiją ir vartotojo instrukciją ar jų dalis galima spausdinti, kopijuoti, keisti ir platinti (išskyrus nekomerciniais tikslais) tik gavus KROSS S.A. sutikimą.



JOIN OUR FANS AT:

[FACEBOOK.COM/KROSSBIKES](https://www.facebook.com/krossbikes)

[INSTAGRAM.COM/KROSSBIKES](https://www.instagram.com/krossbikes)

[YOUTUBE.COM/KROSSBIKESTV](https://www.youtube.com/krossbikestv)

[FACEBOOK.COM/LEGRANDBIKES](https://www.facebook.com/legrandbikes)

[INSTAGRAM.COM/LEGRANDBIKES](https://www.instagram.com/legrandbikes)

[WWW.KROSS.EU](http://www.kross.eu)

[WWW.LEGRANDBIKES.COM](http://www.legrandbikes.com)

CONTACT IN YOUR COUNTRY

[WWW.KROSS.PL/EN/DYSTRYBUTORZY](http://www.kross.pl/en/dystrybutorzy)

KROSS S.A.

UL. LESZNO 46

06-300 PRZASNYSZ

TEL./FAX +48 29 752 44 45





DVIRAČIAMS KROSS SUTEIKIAMA
NET 5 METŲ GARANTIJA



DVIRAČIAMS LE GRAND SUTEIKIAMA
NET 5 METŲ GARANTIJA